

Załącznik nr 4
Wynagrodzenie Przewoźnika

I. Postanowienia ogólne

1. Wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania Usług Przewozu Krajowego określone jest według następującego trybu:
 - 1.1. Krok 1 - określenie wielkości Przesyłki, długości drogi przewozu oraz przynależności miejsca dostawy do strefy dostaw oddziału Przewoźnika, jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „wynagrodzenia bazowego” - zgodnie z postanowieniami pkt II;
 - 1.2. Krok 2 - określenie „wynagrodzenia bazowego” - zgodnie z pkt III;
 - 1.3. Krok 3 - określenie „wynagrodzenia ostatecznego” - zgodnie z pkt IV.
2. Wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania Usług Przewozu Międzynarodowego jest uzgadniane indywidualnie między Przewoźnikiem a Zleceniodawcą. O ile Strony nie uzgodnią inaczej, wynagrodzenie z tytułu wykonywania Usług Przewozu Międzynarodowego jest korygowane (powiększane lub pomniejszane) o korektę paliwową zgodnie z pkt. IV ust. 2.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnym charakterem przesyłki lub szczególnymi okolicznościami, wymogami lub warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub Usługa dodatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiego przewozu lub Usługi dodatkowej indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żadanego wynagrodzenia przed przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.
4. Wszelkie kwoty wskazane w niniejszym załączniku lub określone w Warunkach Usługi Przewozu, w ofercie lub w umowie ramowej poczytuje się w razie wątpliwości za kwoty netto (bez podatku VAT). Przewoźnik dolicza podatek VAT wg aktualnie obowiązujących stawek.
5. Wynagrodzenie wyrażone w walucie obcej podlega przeliczeniu na Walutę PLN według kursu sprzedaży waluty obcej opublikowanego przez Narodowy Bank Polski w Tabeli C, z dnia wystawienia faktury obciążeniowej.
6. Wynagrodzenie za wykonane usługi przysługuje Przewoźnikowi od Zleceniodawcy. W przypadku, gdy z mocy postanowień Umowy przewozu, Regulaminu lub obowiązujących przepisów zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia za usługi oraz innych należności ciężących na Przesyłce jest - obok Zleceniodawcy - również Odbiorca, wówczas odpowiedzialność Zleceniodawcy i Odbiorcy wobec Przewoźnika z tytułu niezapłaconych należności jest solidarna. Wszelkie ustalenia pomiędzy Zleceniodawcą a Odbiorcą, dotyczące płatności za usługi oraz innych należności ciężących na Przesyłce, w szczególności wynikające z warunków Incoterms, nie są wiążące dla Przewoźnika.

II. Kroki wyliczania wynagrodzenia Przewoźnika

Krok 1 - określenie wielkości Przesyłki i długości drogi przewozu lub przynależności miejsca dostawy do strefy dostaw oddziału Przewoźnika

1. Wielkość Przesyłki określa jest w miejscach paletowych. Jedno miejsce paletowe odpowiada Przesyłce składającej się z 1 palety EUR (o wymiarach 120 cm x 80 cm). W przypadku, gdy Przesyłka składa się z Jednostek transportowych innych niż paleta EUR albo nie jest umieszczona na żadnej Jednostce transportowej, wielkość Przesyłki wyrażoną w miejscach paletowych określa Przewoźnik odpowiednio do przestrzeni ładunkowej zajmowanej przez Przesyłkę.

2. Długość drogi przewozu określana jest w kilometrach, na podstawie stosowanego przez Przewoźnika systemu komputerowego określającego odległości pomiędzy adresami. Program jest aktualizowany w zależności od zmiany struktury dróg.
3. Przynależności miejsca dostawy do strefy dostaw oddziału Przewoźnika określona jest na podstawie kodu pocztowego miejsca dostawy. Strefy dostaw poszczególnych oddziałów Przewoźnika wraz z przyporządkowanymi im kodami pocztowymi są określone w ofercie lub umowie ramowej stanowiącej podstawę współpracy między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

Krok 2 - określenie wynagrodzenia bazowego

4. Wynagrodzenie bazowe określone jest w Warunkach Usługi Przewozu, w ofercie lub w umowie ramowej stanowiącej podstawę współpracy między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem na podstawie wielkości Przesyłki oraz długości drogi przewozu i/lub przynależności miejsca dostawy do Strefy Dostaw na terenie kraju, które ustalane są dla poszczególnych Przesyłek zgodnie z postanowieniami pkt II.
5. Warunki Usługi Przewozu, oferta lub umowa ramowa mogą przewidywać odrębne wynagrodzenie bazowe za odbiór Przesyłki i dostawę Przesyłki. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, łączne wynagrodzenie bazowe Przewoźnika stanowi sumę wynagrodzenia bazowego za odbiór Przesyłki i wynagrodzenia bazowego za dostawę Przesyłki.
6. Wynagrodzenie bazowe przewidziane jest za wykonanie przewozu pojazdami ciężarowymi przystosowanymi do utrzymywania Temperatury Kontrolowanej lub warunków izotermicznych. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach wynagrodzenia bazowego podstawienia pojazdu wyposażonego w windy

Krok 3 - określenie wynagrodzenia ostatecznego

1. Wynagrodzenie ostateczne z tytułu wykonywania Usług Przewozu, do którego zapłaty na rzecz Przewoźnika zobowiązany jest Zleceniodawca, stanowi suma wynagrodzenia bazowego (wzgl. łącznego wynagrodzenia bazowego) oraz następujących składników:
 - 1.1. korekty paliwowej;
 - 1.2. dodatku drogowego
 - 1.3. wynagrodzenia za usługi dodatkowe
 - 1.4. opłat za wykonanie przewozu w warunkach specjalnych lub za przewóz szczególnego rodzaju towarów
 - 1.5. rabatów i opłat dodatkowych.
2. **Korekta paliwowa**
 - 2.1. Korekta paliwowa polega na podwyższaniu lub obniżaniu wynagrodzenia bazowego (wzgl. łącznego wynagrodzenia bazowego) w zależności od kształtowania się cen oleju napędowego.
 - 2.2. Korekta paliwowa stanowi iloczyn wskaźnika korekty paliwowej oraz wynagrodzenia bazowego (wzgl. łącznego wynagrodzenia bazowego). Korekta paliwowa podlega powiększeniu o podatek VAT.
 - 2.3. Wysokość wskaźnika korekty paliwowej w danym miesiącu uzależniona jest od wielkości procentowej zmiany średniej miesięcznej ceny detalicznej brutto oleju napędowego w miesiącu poprzedzającym, ogłoszonej przez Polską Izbę Paliw Płynnych umniejszonej o podatek VAT („cena bieżąca ON”) w stosunku do neutralnego poziomu ceny detalicznej brutto oleju napędowego umniejszonej o podatek VAT podanego w Tabeli 1 („cena neutralna”) oraz udziału kosztów paliwa określonego w Tabeli 1.

- 2.4. Cena bieżąca ON, która ma zastosowanie w danym miesiącu kalendarzowym do wyliczenia wskaźnika korekty paliwowej, publikowana jest na Stronie Internetowej Przewoźnika www.freshlogistics.com.pl/korekta-paliwowa.
 - 2.5. Wskaźnik korekty paliwowej ma zastosowanie do obliczania wysokości korekty paliwowej w odniesieniu do wszystkich Usług Przewozu wykonanych w danym miesiącu kalendarzowym.
 - 2.6. Wysokość korekty paliwowej określa Tabela 1 stanowiąca załącznik do niniejszego dokumentu. W przypadku dalszego wzrostu cen paliw wykraczającego poza przedstawioną tabelę, korekta będzie wyliczana w następujący sposób: procentowy wzrost ceny paliwa w stosunku do ceny bazowej (Tabela 1: Zmiana ceny ON %) będzie pomnożony przez udział kosztów paliwa w kosztach świadczenia usług transportowych (Tabela 1: Udział kosztów paliwa). Udział kosztów paliwa ma charakter rosnący wg następującego klucza: przy wzroście ceny paliwa o każde kolejne 6% udział kosztów paliwa rośnie o 1%.
- 3. Dodatek drogowy**
- 3.1. Dodatek drogowy stanowi dodatkową opłatę z tytułu wykonywania Usług Przewozu po drogach podlegających obowiązkowi poboru opłaty elektronicznej oraz płatnych autostradach koncesyjnych.
 - 3.2. Wysokość dodatku drogowego jest skalkulowana w taki sposób, aby odpowiadała kosztom związanym z koniecznością ponoszenia opłaty elektronicznej oraz opłat za przejazd autostradami koncesyjnymi, przy uwzględnieniu struktury taboru wykorzystywanego przez Przewoźnika oraz sieci połączeń pomiędzy terminalami przeładunkowymi w kraju i zagranicą.
 - 3.3. Dodatek drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdej Usługi Przewozu.
 - 3.4. Dodatek drogowy stanowi iloczyn stawki dodatku drogowego oraz wynagrodzenia bazowego (wzgl. łącznego wynagrodzenia bazowego). Dodatek drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT.
 - 3.5. Aktualna wysokość dodatku drogowego publikowana jest na Stronie Internetowej Przewoźnika (zakładka www.freshlogistics.com.pl/dodatek-drogowy).
- 4. Wynagrodzenie za usługi dodatkowe:**
- 4.1. Wynagrodzenia za Usługi Dodatkowe określane jest w Warunkach Usługi Przewozu, w ofercie lub w umowie ramowej stanowiącej podstawę współpracy między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.
- 5. Opłaty za wykonanie przewozu w warunkach specjalnych lub za przewóz szczególnego rodzaju towarów:**
- 5.1. Opłaty za wykonanie przewozu w warunkach specjalnych lub za przewóz szczególnego rodzaju towarów określane są w Warunkach Usługi Przewozu, w ofercie lub w umowie ramowej stanowiącej podstawę współpracy między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

6. Rabaty i opłaty dodatkowe:

- 6.1. Rabaty i opłaty dodatkowe określone są w Warunkach Usługi Przewozu, w ofercie lub w umowie ramowej stanowiącej podstawę współpracy między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.