

Tabela 1 do Załącznika 4 / Table 1 for Appendix 4
„Wynagrodzenie Przewoźnika” / „Carrier’s Remuneration”
Tabela 1a / Table 1a

Stawki bazowe dla przesyłek drobnicowych obowiązujące od dnia 1 października 2021 roku / Base prices for groupage consignments valid from 1st October, 2021

m ³	do 0,15	0,16-0,22	0,23-0,30	0,31-0,45	0,46-0,60	0,61-0,75	0,76-0,9	0,91-1,06	1,07-1,21	1,22-1,36	1,37-1,51	1,51-1,81	1,81-2,12	2,13-2,42	2,43-2,72	2,73-3,03	3,04-3,78	3,79-4,54	4,55-5,30	5,31-6,06	6,07-6,81	6,82-7,57	7,58-9,09	9,1-10,6	10,61-12,12	12,13-13,62	13,63-15,15	
kg	do 50	51-75	76-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000	
km																												
do 50	79	108	120	139	154	166	177	190	204	213	228	254	271	299	315	344	386	431	471	526	551	574	583	596	620	674	747	
51-100	83	117	127	158	175	185	198	205	230	244	261	288	310	343	361	395	453	505	549	611	648	675	691	744	768	838	921	
101-150	86	121	129	168	198	209	231	253	283	299	320	352	385	430	462	487	568	642	702	769	820	854	859	928	947	1031	1128	
151-200	87	129	164	218	263	293	334	366	413	431	465	518	570	642	688	747	828	939	1027	1141	1210	1240	1279	1320	1361	1404	1475	
201-250	91	136	167	229	272	318	354	383	427	464	495	557	608	681	734	806	886	1020	1104	1225	1302	1339	1388	1440	1489	1544	1626	
251-300	92	139	177	238	286	334	371	409	457	483	520	591	647	724	780	856	947	1081	1181	1308	1395	1440	1491	1544	1588	1641	1731	
301-350	92	146	185	251	296	348	388	431	486	523	558	623	691	767	825	909	1011	1147	1268	1399	1497	1544	1603	1662	1718	1781	1887	
351-400	97	147	190	260	309	361	403	457	516	545	587	664	732	814	886	969	1081	1233	1359	1502	1605	1663	1733	1803	1876	1956	2080	
401-450	102	158	201	278	326	384	426	481	540	579	626	706	777	868	945	1036	1161	1320	1453	1613	1729	1792	1873	1955	2036	2133	2261	
451-500	108	164	212	290	343	400	452	506	561	608	652	745	833	919	1003	1097	1238	1407	1552	1714	1843	1915	2015	2125	2220	2329	2494	
501-550	114	174	219	299	358	422	474	529	596	639	686	790	876	976	1062	1165	1310	1495	1679	1863	2006	2093	2162	2276	2383	2500	2669	
551-600	120	179	228	315	366	441	493	551	615	679	726	823	923	1027	1110	1231	1392	1582	1777	1967	2121	2208	2291	2405	2520	2639	2824	
601-650	122	187	238	326	385	463	517	585	657	708	766	872	969	1079	1177	1296	1463	1674	1878	2088	2242	2342	2416	2542	2658	2780	2957	
651-700	128	193	245	337	394	481	540	607	681	736	791	909	1014	1132	1236	1362	1536	1762	1977	2185	2363	2468	2542	2669	2780	2895	3082	
701-750	129	199	257	350	413	504	560	627	708	767	824	948	1060	1179	1290	1423	1615	1846	2072	2297	2477	2592	2660	2785	2896	3014	3197	
751-800	131	204	260	360	425	515	576	657	734	796	862	985	1106	1232	1343	1482	1687	1922	2167	2401	2593	2714	2781	2904	3013	3126	3313	
801-850	133	205	265	366	433	529	595	675	757	836	899	1020	1147	1283	1398	1548	1762	2009	2267	2512	2719	2836	2904	3026	3133	3243	3436	
851-900	138	215	279	384	454	551	615	705	791	866	930	1071	1192	1330	1458	1605	1832	2085	2361	2619	2831	2957	3023	3144	3253	3362	3551	

Przeliczniki / Converters: 1 metr sześcienny / cubic meter = 330 kg

1 metr ładunkowy / load meter = 1500 kg

Transport wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów / Transportation is priced based on the higher of the following two parameters:

a) wagi rzeczywistej lub / the actual weight or

b) wagi przeliczeniowej - to najwyższa waga wynikająca z użycia jednego z dwóch parametrów / conversion weight - this is the highest weight resulting from the use of one of the two parameters

Tabela 1b / Table 1b

Stawki bazowe dla przesyłek częściowych i całosamochodowych obowiązujące od dnia 1 października 2021 roku / Base prices for part and full truck loads valid from 1st October, 2021

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001- full truck
km											
do 50	820	849	884	909	935	957	965	969	977	999	1320
51 - 100	968	1009	1053	1080	1108	1137	1146	1155	1168	1197	1541
101 - 150	1230	1271	1319	1359	1389	1429	1440	1450	1463	1500	1760
151 - 200	1587	1654	1709	1753	1800	1846	1863	1884	1911	1957	2200
201 - 250	1764	1823	1888	1937	1993	2045	2069	2089	2110	2168	2530
251 - 300	1924	1991	2049	2119	2168	2233	2258	2284	2308	2372	2968
301 - 350	2158	2237	2307	2375	2448	2512	2542	2572	2605	2675	3260
351 - 400	2345	2451	2528	2586	2660	2738	2773	2811	2849	2924	3714
401 - 450	2543	2618	2698	2756	2844	2926	2969	3015	3053	3136	4147
451 - 500	2753	2877	2983	3056	3147	3240	3293	3346	3397	3491	4316
501 - 550	2916	3034	3142	3243	3356	3452	3506	3566	3626	3729	4698
551 - 600	3075	3203	3318	3431	3543	3659	3714	3780	3842	3962	4992
601 - 650	3277	3417	3576	3695	3825	3953	4018	4092	4161	4293	5349
651 - 700	3421	3574	3738	3871	4006	4146	4221	4294	4374	4513	5686
701 - 750	3549	3718	3889	4028	4177	4322	4411	4496	4575	4736	5941
751 - 800	3675	3859	4035	4190	4337	4507	4597	4686	4777	4943	6338
801 - 850	3799	4005	4166	4334	4501	4673	4769	4873	4973	5154	6823
851 - 900	3911	4118	4296	4469	4652	4828	4938	5053	5162	5349	7131

Przeliczniki / Converters: 1 metr sześcienny / cubic meter = 330 kg 1 metr ładunkowy / load meter = 1500 kg

Transport wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów / Transportation is priced based on the higher of the following two parameters:

- a) wagi rzeczywistej lub / the actual weight or
- b) wagi przeliczeniowej - to najwyższa waga wynikająca z użycia jednego z dwóch parametrów / conversion weight - this is the highest weight resulting from the use of one of the two parameters