

Tabela 1a / Table 1a

Stawki bazowe dla przesyłek drobnicowych obowiązujące od dnia 1 marca 2022 roku / Base prices for groupage consignments valid from 1<sup>st</sup> March, 2022

m <sup>3</sup>	do 0,15	0,16-0,22	0,23-0,30	0,31-0,45	0,46-0,60	0,61-0,75	0,76-0,9	0,91-1,06	1,07-1,21	1,22-1,36	1,37-1,51	1,51-1,81	1,81-2,12	2,13-2,42	2,43-2,72	2,73-3,03	3,04-3,78	3,79-4,54	4,55-5,30	5,31-6,06	6,07-6,81	6,82-7,57	7,58-9,09	9,1-10,6	10,61-12,12	12,13-13,62	13,63-15,15	
kg	do 50	51-75	76-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000	
km																												
do 50	83	114	126	146	162	175	186	200	215	224	240	267	285	314	331	362	406	453	495	553	580	604	613	627	652	709	786	
51 - 100	87	123	134	166	184	195	208	216	242	257	275	303	326	361	380	415	476	531	577	643	682	710	727	783	808	881	969	
101 - 150	90	127	136	177	208	220	243	266	298	314	337	370	405	452	486	512	597	675	738	809	862	898	904	976	996	1084	1186	
151 - 200	92	136	173	229	277	308	351	385	434	453	489	545	600	675	724	786	871	988	1080	1200	1273	1304	1345	1388	1432	1477	1551	
201 - 250	96	143	176	241	286	334	372	403	449	488	521	586	639	716	772	848	932	1073	1161	1288	1369	1408	1460	1515	1566	1624	1710	
251 - 300	97	146	186	250	301	351	390	430	481	508	547	622	681	762	820	900	996	1137	1242	1376	1467	1515	1568	1624	1670	1726	1821	
301 - 350	97	154	195	264	311	366	408	453	511	550	587	655	727	807	868	956	1063	1206	1334	1471	1575	1624	1686	1748	1807	1873	1985	
351 - 400	102	155	200	273	325	380	424	481	543	573	617	698	770	856	932	1019	1137	1297	1429	1580	1688	1749	1823	1896	1973	2057	2188	
401 - 450	107	166	211	292	343	404	448	506	568	609	658	743	817	913	994	1090	1221	1388	1528	1697	1819	1885	1970	2056	2141	2243	2378	
451 - 500	114	173	223	305	361	421	475	532	590	639	686	784	876	967	1055	1154	1302	1480	1632	1803	1938	2014	2119	2235	2335	2450	2623	
501 - 550	120	183	230	314	377	444	499	556	627	672	722	831	921	1027	1117	1225	1378	1572	1766	1960	2110	2201	2274	2394	2506	2630	2807	
551 - 600	126	188	240	331	385	464	519	580	647	714	764	866	971	1080	1168	1295	1464	1664	1869	2069	2231	2322	2410	2530	2651	2776	2970	
601 - 650	128	197	250	343	405	487	544	615	691	745	806	917	1019	1135	1238	1363	1539	1761	1975	2196	2358	2463	2541	2674	2796	2924	3110	
651 - 700	135	203	258	354	414	506	568	638	716	774	832	956	1067	1191	1300	1433	1616	1853	2079	2298	2485	2596	2674	2807	2924	3045	3242	
701 - 750	136	209	270	368	434	530	589	659	745	807	867	997	1115	1240	1357	1497	1699	1942	2179	2416	2605	2726	2798	2929	3046	3170	3363	
751 - 800	138	215	273	379	447	542	606	691	772	837	907	1036	1163	1296	1413	1559	1774	2022	2279	2525	2727	2855	2925	3054	3169	3288	3485	
801 - 850	140	216	279	385	455	556	626	710	796	879	946	1073	1206	1349	1470	1628	1853	2113	2384	2642	2860	2983	3054	3183	3295	3411	3614	
851 - 900	145	226	293	404	478	580	647	742	832	911	978	1126	1254	1399	1534	1688	1927	2193	2483	2755	2978	3110	3180	3307	3422	3536	3735	

**Przeliczniki / Converters:**

1 metr sześcienny / cubic meter = **330 kg**

1 metr ładunkowy / load meter = **1500 kg**

Transport wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów / Transportation is priced based on the higher of the following two parameters:

a) wagi rzeczywistej lub / the actual weight or

b) wagi przeliczeniowej - to najwyższa waga wynikająca z użycia jednego z dwóch parametrów / conversion weight is the highest weight resulting from the use of one of the two parameters

**Tabela 1b / Table 1b**

**Stawki bazowe dla przesyłek częściowych i całosamochodowych obowiązujące od dnia 1 marca 2022 roku / Base prices for part and full truck loads valid from 1<sup>st</sup> March, 2022**

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001- full truck
km											
do 50	862	893	930	956	983	1007	1015	1019	1028	1051	1388
51 - 100	1018	1061	1108	1136	1165	1196	1205	1215	1229	1259	1621
101 - 150	1294	1337	1387	1429	1461	1503	1515	1525	1539	1578	1851
151 - 200	1669	1740	1798	1844	1893	1942	1960	1982	2010	2058	2314
201 - 250	1855	1917	1986	2037	2096	2151	2176	2197	2219	2280	2661
251 - 300	2024	2094	2155	2229	2280	2349	2375	2402	2428	2495	3122
301 - 350	2270	2353	2427	2498	2575	2642	2674	2705	2740	2814	3429
351 - 400	2466	2578	2659	2720	2798	2880	2917	2957	2997	3075	3906
401 - 450	2675	2754	2838	2899	2991	3078	3123	3171	3211	3298	4362
451 - 500	2896	3026	3138	3214	3310	3408	3464	3519	3573	3672	4540
501 - 550	3067	3191	3305	3411	3530	3631	3688	3751	3814	3922	4941
551 - 600	3234	3369	3490	3609	3727	3849	3906	3976	4041	4167	5251
601 - 650	3447	3594	3761	3886	4023	4158	4226	4304	4377	4515	5626
651 - 700	3598	3759	3932	4072	4214	4361	4440	4516	4601	4747	5981
701 - 750	3733	3911	4090	4237	4393	4546	4639	4729	4812	4981	6249
751 - 800	3865	4059	4244	4407	4562	4740	4835	4929	5024	5199	6666
801 - 850	3996	4212	4382	4559	4734	4915	5016	5125	5231	5421	7176
851 - 900	4114	4331	4519	4700	4893	5078	5194	5315	5429	5626	7500

**Przeliczniki / Converters:**

1 metr sześcienny / *cubic meter* = **330 kg**

1 metr ładunkowy / *load meter* = **1500 kg**

Transport wyceniany jest na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów / *Transportation is priced based on the higher of the following two parameters:*

a) wagi rzeczywistej lub / *the actual weight or*

b) wagi przeliczeniowej - to najwyższa waga wynikająca z użycia jednego z dwóch parametrów / *conversion weight is the highest weight resulting from the use of one of the two parameters*