

**Załącznik nr 4**

**Wynagrodzenie Przewoźnika**

**I. Postanowienia ogólne**

1. Wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania usług przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych, określone jest według następującego trybu:
  - 1.1. Krok 1 - ustalenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”, jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „Ceny bazowej” - zgodnie z postanowieniami pkt II;
  - 1.2. Krok 2 - określenie „Ceny bazowej” - zgodnie z pkt III;
  - 1.3. Krok 3 - określenie „Ceny ostatecznej” - zgodnie z pkt IV.
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnym charakterem przesyłki lub szczególnymi okolicznościami, wymogami lub warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub Usługa dodatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiego przewozu lub Usługi dodatkowej indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żadanego wynagrodzenia przed przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.
3. Podane ceny są kwotami netto i wyrażone są w złotych polskich. Przewoźnik dolicza podatek VAT wg aktualnie obowiązujących stawek.
4. Wynagrodzenie oraz stawki cenowe transportów międzynarodowych wyrażone w walucie EURO zostaną przeliczone na złote polskie według kursu sprzedaży waluty Euro opublikowanego przez Narodowy Bank Polski w Tabeli C, z dnia wystawienia faktury obciążeniowej.
5. Wynagrodzenie za wykonane usługi przysługuje Przewoźnikowi od Zleceniodawcy. W przypadku, gdy z mocy postanowień Umowy przewozu, Regulaminu lub obowiązujących przepisów zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia za usługi oraz innych należności ciężących na Przesyłce jest - obok Zleceniodawcy - również Odbiorca, wówczas odpowiedzialność Zleceniodawcy i Odbiorcy wobec Przewoźnika z tytułu niezapłaconych należności jest solidarna. Wszelkie ustalenia pomiędzy Zleceniodawcą a Odbiorcą, dotyczące płatności za usługi oraz innych należności ciężących na Przesyłce, w szczególności wynikające z warunków Incoterms, nie są wiążące dla Przewoźnika.

**II. Krok 1 - określenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”**

6. „Waga przesyłki” określana jest w kilogramach, na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:
  - 6.1. wagi rzeczywistej - rozumianej jako waga przesyłki wraz z jej opakowaniem transportowym (paletą, koszem itp.). Zlecający jest zobowiązany do podania wagi rzeczywistej każdej jednostki transportowej w zleceniu przewozowym.
  - 6.2. wagi przeliczeniowej - rozumianej jako najwyższa waga ustalona przy użyciu jednego z następujących przeliczników:
    - 6.2.1. 1 metr sześcienny = 330 kg;
    - 6.2.2. 1 metr ładunkowy = 1.500 kg; metr ładunkowy obliczany jest według następującego wzoru:  
$$1 \text{ metr ładunkowy} = (\text{pole powierzchni podstawy przesyłki w metrach kwadratowych} / 2,4) \times 1500$$
  
Przykład: dla palety EUR o wym. 1,2 m na 0,8 m pole powierzchni podstawy wynosi 0,96; 1 metr ładunkowy =  $(0,96 / 2,4) \times 1500 = 600$ .

Zlecający jest zobowiązany do podania wymiarów każdej jednostki transportowej w zleceniu przewozowym. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do weryfikacji parametrów przesyłki. W przypadku rozbieżności cena bazowa za transport zostanie naliczona w oparciu o rzeczywiste parametry.

7. „Długość drogi przewozu” określana jest w kilometrach, na podstawie stosowanego w Raben Logistics Polska systemu komputerowego określającego odległości pomiędzy adresami. Program jest aktualizowany w zależności od zmiany struktury dróg.

### III. Krok 2 - określenie „Ceny bazowej”

8. „Cena bazowa” określana będzie według **Tabeli 1** stanowiący załącznik do niniejszego dokumentu, na podstawie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”, których wielkości ustalone będą dla poszczególnych przesyłek zgodnie z postanowieniami pkt II.

Dla przewozów międzynarodowych ceny ustalane są indywidualnie w odrębnych umowach.

9. „Ceny bazowe” określone w tabelach zamieszczonych w ust. 6 przewidziane są za wykonanie przewozu pojazdami ciężarowymi o standardowym wyposażeniu, nieprzystosowanymi do zachowania szczególnych warunków przewozu. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach „Cen bazowych” podstawienia pojazdu wyposażonego w windy i podnośniki, przystosowanego do utrzymywania temperatury kontrolowanej, warunków izotermicznych lub przewozu towarów niebezpiecznych ADR itp.

### IV. Krok 3 - określenie „Ceny ostatecznej”

10. „Cenę ostateczną” za wykonane usługi przewozowej stanowi Cena bazowa w zależności od wybranej usługi tj. Cargo Classic lub Cargo Premium zmodyfikowana o następujące elementy:
  - 10.1. korektę paliwową;
  - 10.2. korektę walutową (w przypadku przesyłek międzynarodowych)
  - 10.3. dodatek drogowy
  - 10.4. wynagrodzenie za usługi dodatkowe
  - 10.5. opłaty za wykonanie przewozu w warunkach specjalnych lub za przewóz szczególnego rodzaju towarów
  - 10.6. opłaty dodatkowe.

### 11. Korekta paliwowa

- 11.1. Wysokość korekty paliwowej danego miesiąca określa się na podstawie wysokości średniej ceny miesięcznej 1 metra sześciennego oleju napędowego ogłoszonego przez PKN Orlen za miesiąc poprzedni. Neutralna wartość korekty paliwowej została ustalona dla wartości 1 m<sup>3</sup> = 3462 zł netto
- 11.2. Korekta paliwowa polega na podwyższaniu i obniżaniu stawek bazowych w zależności od kształtowania się cen oleju napędowego. Automatyczna korekta cen w przypadku zmiany średniej miesięcznej ceny hurtowej oleju napędowego o 5% lub wielokrotność 5% (tzn. 5%, 10%, itd.) powyżej lub poniżej ceny neutralnej powoduje podwyższenie lub obniżenie ceny o wskaźnik paliwowy, który wynosi 1,5% dla przewozów krajowych i 1% dla przewozów międzynarodowych. Korekta ustalana jest na cały następny miesiąc.
- 11.3. Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
- 11.4. „Ceny ostateczne” usług, ustalone na podstawie „Cen bazowych” skorygowanych z zastosowaniem przedstawionej procedury korekty paliwowej, stosowane będą do obliczenia wynagrodzenia za usługi

wykonywane w miesiącu kalendarzowym następującym po miesiącu kalendarzowym, za który ustalono wskaźnik zmiany średniej ceny oleju napędowego.

- 11.5. Średnie ceny oleju napędowego w poszczególnych miesiącach kalendarzowych oraz wskaźnik ich zmiany w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego publikowane są na bieżąco na stronie internetowej Przewoźnika <http://polska.raben-group.com/strefa-klienta-raben-logistics-polska/korekta-paliwowa/>
- 11.6. Ustalanie „Cen ostatecznych” za wykonane usługi w oparciu o „Ceny bazowe”, z zastosowaniem procedury korekty paliwowej, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.
- 11.7. Wysokość korekty paliwowej określa **Tabela 2** stanowiąca załącznik do niniejszego załącznika.

## 12. Dodatek drogowy

- 12.1. Dodatek Drogowy, stanowi dodatkową opłatę z tytułu wykonywania usług przewozowych po drogach podlegających obowiązkowi poboru opłaty elektronicznej oraz płatnych autostradach koncesyjnych.
- 12.2. Wysokość Dodatku Drogowego jest skalkulowana w taki sposób, aby odpowiadała kosztom związanym z koniecznością ponoszenia opłaty elektronicznej oraz opłat za przejazd autostradami koncesyjnymi, przy uwzględnieniu struktury taboru wykorzystywanego przez Raben Group oraz sieci połączeń pomiędzy terminalami firmy oraz terminalami międzynarodowymi i zagranicą
- 12.3. Dodatek Drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdego przewozu.
- 12.4. Dodatek Drogowy stanowi iloczyn stawki Dodatku Drogowego oraz Ceny Bazowej netto. Dodatek Drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT
- 12.5. Aktualna wysokość dodatku drogowego jest publikowana na stronie internetowej Przewoźnika <http://polska.raben-group.com/strefa-klienta-raben-logistics-polska/dodatek-drogowy/>

## 13. Wynagrodzenie za usługi dodatkowe:

- 13.1. Stawki za usługi dodatkowe przedstawia **Tabela 3** stanowiąca załącznik do niniejszego załącznika.

## 14. Opłaty za wykonanie przewozu w warunkach specjalnych, za przewóz szczególnego rodzaju towarów oraz inne opłaty dodatkowe

- 14.1. Wysokość opłat przedstawia **Tabela 4** stanowiąca załącznik do niniejszego załącznika.
- 14.2. Opłaty naliczane są od ceny bazowej.
- 14.3. W przypadkach, gdy przewóz lub usługa nie może być wykonana standardowo i zachodzą szczególne okoliczności, wynagrodzenie Przewoźnika podlega indywidualnym ustaleniom ze Zleceniodawcą.

## 15. Indeksacja

Z dniem 1 marca każdego roku obowiązywania Umowy Przewozu, Przewoźnik uprawniony jest do zmiany (indeksacji) dotychczasowych cen bazowych o wskaźnik procentowy, który będzie publikowany przez Przewoźnika na stronie internetowej Przewoźnika (<http://polska.raben-group.com>). Wskaźnik procentowy, o który będą indeksowane ceny bazowe będzie publikowany przez Przewoźnika z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem przed wejściem w życie nowych wyjściowych cen bazowych. Rodzaje kosztów uwzględnianych przez Przewoźnika w ramach indeksacji, ich udział (wagę) w indeksacji, sposób pomiaru zmiany poziomu tych kosztów oraz źródło ich uzyskiwania określa **Tabela 5**.