

**Aneks nr 2**  
**z dnia 14.04.2017 r.**

**do Ogólnych Warunków Świadczenia Usług Przewozowych przez**  
**Raben Logistics Polska sp. z o. o.**

**§ 1**

Z dniem 1 maja 2017 r. wprowadza się w Ogólnych Warunkach Świadczenia Usług Przewozowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o., obowiązujących od dnia 1 lutego 2017 r. (dalej „**OWŚUP**”), następujące zmiany:

- 1) po pkt. 1.9 wprowadza się nowy pkt 1.9a o następującej treści:  
„1.9a. **Rejestr** – rejestr w rozumieniu ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz.U. 2017, poz.708 z późn.zm.)”
- 2) zmienia się pkt 1.11 i nadaje mu nowe, następujące brzmienie:  
„1.11. **SDR** – (ang. *Special Drawing Rights*); jednostka rozrachunkowa Międzynarodowego Funduszu Walutowego.”
- 3) po pkt. 1.13 wprowadza się nowy pkt 1.13a o następującej treści:  
„1.13a **Towary Objęte Monitorowaniem** – towary, których przewóz podlega systemowi monitorowania drogowego w rozumieniu ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie”
- 4) zmienia się pkt 1.22 i nadaje mu nowe, następujące brzmienie:  
„1.22. **Warunki Usługi Przewozu** – rodzaj i parametry Przesyłki (w tym masa brutto oraz wymiary) informację, czy Przesyłka zawiera Towary Objęte Monitorowaniem, Towary Świeże lub towary akcyzowe, wymogi co do Temperatury Kontrolowanej, czas i miejsce nadania Przesyłki do przewozu, miejsce dostawy Przesyłki, Termin Przewozu, wynagrodzenie Przewoźnika, instrukcje dotyczące odprawy celnej Przesyłki, Usługi Dodatkowe, jak również wszelkie inne istotne warunki Usługi Przewozu wymagane zgodnie z Przepisami Prawa.”
- 5) zmienia się pkt 4.1 i nadaje mu nowe, następujące brzmienie:  
„4.1. Zawarcie Umowy Przewozu wymaga uzgodnienia między Zleceniodawcą i Przewoźnikiem Warunków Usługi Przewozu. Niezależnie od powyższego, w przypadku:
  - 4.1.1. Towarów Wyłączonych oraz towarów wymienionych w punkcie 3.1.1 oraz 3.2.2. – zawarcie Umowy Przewozu wymaga wyraźnej zgody Przewoźnika określonej w punkcie 3.4.;
  - 4.1.2. Towarów Objętych Monitorowaniem – zawarcie Umowy Przewozu wymaga spełnienia przez Zleceniodawcę obowiązków wynikających z ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym przesłania do Rejestru zgłoszenia, uzyskania numeru referencyjnego dla tego zgłoszenia i przekazania tego numeru Przewoźnikowi wraz z kluczem elektronicznym zabezpieczającym dostęp do zgłoszenia (w rozumieniu ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów

oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie), przeznaczonym dla Przewoźnika.”

- 6) po pkt. 4.7.3 wprowadza się nowe pkty 4.7.3a i 4.7.3b o następującej treści:
- „4.7.3a jeżeli Zleceniodawca nie przekazał Przewoźnikowi danych niezbędnych do wykonania Usługi Przewozu, w tym numeru referencyjnego uzyskanego dla Przesyłki zawierającej Towary Objęte Monitorowaniem, wraz z kluczem elektronicznym zabezpieczającym dostęp do zgłoszenia (w rozumieniu ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie), przeznaczonym dla Przewoźnika; lub
- 4.7.3b jeżeli przesyłanie, uzupełnianie i aktualizacja zgłoszenia dotyczącego Towarów Objętych Monitorowaniem za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych nie jest możliwe z powodu niedostępności Rejestru; lub”
- 7) po pkt. 7.1 wprowadza się nowy pkt 7.1a o następującej treści:
- „7.1.a W przypadku gdy przedmiotem Przesyłki są Towary Objęte Monitorowaniem, Zleceniodawca zobowiązuje się spełnić lub zapewnić spełnienie wszelkich obowiązków, które zgodnie z ustawą z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie obciążają nadawcę towaru, odbiorcę towaru, podmiot wysyłający lub podmiot odbierający (w rozumieniu ww. ustawy). Zleceniodawca odpowiada wobec Przewoźnika za spełnienie tych obowiązków przez powyższe podmioty.”
- 8) po pkt. 8.5.6. wprowadza się nowe punkty 8.5.6a i 8.5.6b o następującej treści:
- „8.5.6a Zleceniodawca nie przekazał Przewoźnikowi danych niezbędnych do wykonania Usługi Przewozu, w tym numeru referencyjnego uzyskanego dla Przesyłki zawierającej Towary Objęte Monitorowaniem, wraz z kluczem elektronicznym zabezpieczającym dostęp do zgłoszenia (w rozumieniu ustawy z dn. 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie), przeznaczonym dla Przewoźnika, bądź też dane te są nieprawidłowe lub utraciły ważność;
- 8.5.6b przesyłanie, uzupełnianie i aktualizacja zgłoszenia dotyczącego Towarów Objętych Monitorowaniem za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych nie jest możliwe z powodu niedostępności Rejestru;”
- 9) zmienia się pkt 10.1 i nadaje mu nowe, następujące brzmienie:
- „10.1. Zleceniodawca odpowiada wobec Przewoźnika za wszelką szkodę i zobowiązany jest do zwrotu Przewoźnikowi wszelkich kosztów i wydatków wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniodawcę (lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność) Umowy Przewozu lub obowiązków wynikających z Przepisów Prawa. W szczególności, Zleceniodawca odpowiada za.”
- 10) zmienia się pkt 13.1 i nadaje mu nowe, następujące brzmienie:
- „13.1. Przewoźnik zastrzega sobie, według swojego uznania, prawo do zmiany OWŚUP (w tym uchylecia lub zastąpienia OWŚUP lub jakichkolwiek załączników do OWŚUP nowymi ogólnymi warunkami). Przewoźnik opublikuje z odpowiednim wyprzedzeniem każdą zmianę OWŚUP Stronie Internetowej Przewoźnika lub zawiadomi Zleceniodawcę o tym fakcie w inny sposób. Zleceniodawca zobowiązany jest posiadać stały dostęp do Internetu i na bieżąco, samodzielnie zapoznawać się z aktualną treścią OWŚUP i załączników do OWŚUP na Stronie Internetowej Przewoźnika.”
- 11) do pkt 3 załącznika 3 „Składanie Zleceń Przewozowych” dodaje się pkt 3.3. o następującej treści:

„3.3. Zlecenie Przewozowe dotyczące Usługi Przewozu Krajowego Towarów Objętych Monitorowaniem oraz Usługi Przewozu Międzynarodowego Towarów Objętych Monitorowaniem dotyczącej wywozu Przesyłki z Polski za granicę należy składać do godziny 10:00 w Dniu Roboczym, w którym nastąpić ma załadunek i wydanie Przesyłki do przewozu w miejscu załadunku – w przypadku, gdy miejsce załadunku Przesyłki znajduje się w obszarze właściwości oddziału Przewoźnika, do którego zostało złożone Zlecenie Przewozowe.”

- 12) zmienia się tabelę nr 4 do załącznika nr 4 do OWŚUP i nadaje jej nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszego Aneksu.

## § 2

Pozostałe postanowienia Regulaminu nie ulegają zmianie.

## § 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01.05.2017 r.

( - )

.....  
Zarząd

Raben Logistics Polska sp. z o.o.