

**Aneks nr 13
z dnia 31 grudnia 2014 roku**

**do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego
Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o.**

§ 1

Z dniem 01 stycznia 2015 wprowadza się w Regulaminie Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o., obowiązującym od dnia 1 marca 2008 r., następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 2 pkt 3) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3) *umieszczenia dokumentów stanowiących przedmiot usługi dodatkowej e-ROD wewnątrz zamkniętej przyłgi albo wewnątrz zamkniętej koperty z opisem „e-ROD”. Przyłga winna zostać przytwierdzona do bocznej powierzchni Przesyłki, a w przypadku Przesyłki składającej się z większej liczby Jednostek transportowych, przylgę należy umieścić na Jednostce transportowej oznaczonej numerem pierwszym. W przypadku umieszczenia dokumentów stanowiących przedmiot usługi e-ROD w kopercie - kopertę należy załączyć do Dokumentu przewozowego. Dokumenty stanowiące przedmiot usługi dodatkowej e-ROD powinny być umieszczone w przyłdze lub kopercie w takiej liczbie egzemplarzy aby jeden egzemplarz dokumentów mógł zostać potwierdzony przez odbiorcę i zwrócony kierowcy Przewoźnika.”.*

2) § 5 ust. 5 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„5. *Przewoźnik nie sprawdza przy przyjęciu Przesyłki do przewozu zawartości przyłgi/ koperty z dokumentami stanowiącymi przedmiot usługi dodatkowej e-ROD. Przewoźnik nie sprawdza w szczególności, czy zawartość przyłgi / koperty jest zgodna z zadeklarowanym w treści Dokumentu przewozowego wykazem nazw i numerów dokumentów stanowiących przedmiot usługi e-ROD oraz liczby egzemplarzy dokumentów.”.*

3) w § 6 ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„1. Usługa dodatkowa COD polega na pobraniu od Odbiorcy określonej należności za Przesyłkę i przekazaniu kwoty pobrania Zleceniodawcy. Kwota pobrania nie może przekraczać 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych). Niedozwolone jest składanie zleceń wykonania usługi dodatkowej COD w odniesieniu do kilku odrębnych Przesyłek, nadanych tego samego dnia i przeznaczonych dla tego samego Odbiorcy, jeżeli łączna suma kwota pobrania za wszystkie Przesyłki przekracza 10.000 zł.”.

4) w § 6 ust. 2 po pkt 2) dodaje się nowy pkt 3) w następującym brzmieniu:

„3) „pisemnego powiadomienia Przewoźnika o każdorazowej zmianie numeru rachunku bankowego przeznaczonego do przekazania kwot pobrania (niezależnie od obowiązku podania numeru rachunku bankowego w treści Zlecenia transportowego oraz Dokumentu przewozowego).”

5) w § 6 ust. 4 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„4. Przewoźnik może w każdym przypadku odmówić przyjęcia zlecenia na wykonanie usługi dodatkowej COD, bez podania przyczyny oraz bez ponoszenia z tego tytułu jakiegokolwiek odpowiedzialności lub innych ujemnych następstw. W szczególności, Przewoźnik może odmówić wykonania usługi dodatkowej COD w przypadku, o którym mowa w ust. 1 zdanie trzecie.”.

6) w § 7a dodaje się nowy ust. 3, 4 i 5 o następującym brzmieniu:

„3. Usługa dodatkowa Z-ręczna dostawa jest świadczona przez Przewoźnika z zastrzeżeniem, że:

- 1) maksymalna masa Przesyłki nie może przekraczać 300 kg;
- 2) maksymalna masa pojedynczej sztuki towaru (w opakowaniu) stanowiącego przedmiot Przesyłki nie może przekraczać 30 kg;
- 3) maksymalne wymiary pojedynczej sztuki towaru (w opakowaniu) stanowiącego przedmiot Przesyłki 300 cm (suma długości, szerokości, wysokości).

4. *Przewoźnik nie świadczy usługi dodatkowej Z-ręczna dostawa w odniesieniu do Przesyłek, których przedmiotem są towary niebezpieczne ADR i/lub towary wymagające temperatury kontrolowanej.*
5. *W przypadku gdy Przesyłka składa się z Palet EUR przed wykonaniem usługi dodatkowej Z-ręczna dostawa Odbiorca w obecności kierowcy zobowiązany jest dokonać sprawdzenia stanu Przesyłki i jej opakowania, potwierdzić odbiór Przesyłki oraz rozpakować Przesyłkę w celu umożliwienia kierowcy wniesienia do lokalu Odbiorcy poszczególnych sztuk towaru stanowiącego przedmiot Przesyłki.”.*

a dotychczasowy ust. 3, 4, 5, 6 otrzymują odpowiednio numer: 6, 7, 8, 9.

- 7) skreśla się w § 7a dotychczasowe ust. 7 i 8.
- 8) w § 7a dotychczasowy ust. 9 otrzymuje numer 10.
- 9) w § 7b ust. 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„1. *Usługa dodatkowa I-sms polega na zawiadomieniu Odbiorcy o nadaniu przez Nadawcę, przeznaczonej dla Odbiorcy, Przesyłki do Przewozu. Przewoźnik przekazuje Odbiorcy informację o nadaniu przez Nadawcę Przesyłki do Przewozu za pomocą krótkiej wiadomości tekstowej (wiadomość typu SMS).”.*

- 10) § 7b ust. 3 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3. *Wykonanie usługi określonej w § 7b ust. 1 uzależnione jest od łącznego spełnienia przez Zleceniodawcę, o którym mowa w § 7b ust. 2, następujących przesłanek:*

- 1) *złożenia odrębnego zlecenia wykonania usługi dodatkowej I-sms poprzez dokonanie wyboru w aplikacji MKR3/Integrator odpowiedniej opcji i/lub dokonania adnotacji o wykonaniu tej usługi w treści Zlecenia transportowego;”.*
- 2) *wpisania we właściwym polu Zlecenia transportowego danych kontaktowych Miejsca Dostawy umożliwiających wykonanie usługi, obejmujących: numer telefonu zarejestrowany u polskiego operatora telekomunikacyjnego, na który można przesłać wiadomość typu SMS.”.*

11) § 7b ust. 6 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„6. Informacja o nadaniu przez Nadawcę Przesyłki do Przewozu obejmuje indywidualny numer Przesyłki, który umożliwia śledzenie aktualnego statusu Przesyłki na stronie <http://polska.raben-group.com/> w ramach modułu track&trace, datę nadania Przesyłki do Przewozu oraz oznaczenie Nadawcy, planowaną datę dostawy i podstawowe parametry Przesyłki (waga i ilość Jednostek transportowych).”.

12) § 7b ust. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„8. Przewoźnik wysyła informację o nadaniu przez Nadawcę Przesyłki do Przewozu jednokrotnie oraz dodatkowo informację o załadunku przesyłki na auto dostarczającą w czasie rzeczywistym. Przewoźnik nie gwarantuje dostarczenia wiadomości do Odbiorcy. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niedostarczenie wiadomości do Odbiorcy. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za nieodebranie przez Odbiorcę wiadomości. Pomimo niedostarczenia wiadomości do Odbiorcy Przewoźnik nie ponawia zawiadomienia.”.

13) w § 8 ust. 3 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3. Zlecenie transportowe składane jest Przewoźnikowi:

- 1) za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej - na formularzu dostępnym w siedzibie i poszczególnych terenowych jednostkach organizacyjnych Przewoźnika oraz opublikowanym na stronach internetowych <http://polska.raben-group.com/>. Wzór Zlecenia transportowego stanowi Załącznik nr 3 do Regulaminu;
- 2) za pośrednictwem aplikacji „Integrator” dostępnej na stronie internetowej Przewoźnika www.raben-group.com, po uprzednim zarejestrowaniu się i utworzeniu konta. Szczegółowa instrukcja rejestracji znajduje się na stronie internetowej <http://polska.raben-group.com/>.
- 3) w formie elektronicznej transmisji danych, za pośrednictwem programu MKR lub w inny sposób, po uprzednim uzgodnieniu z Przewoźnikiem.”

14) § 8 ust. 5 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„5. Zlecenie transportowe należy składać z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym wg schematu:

- 1) do 11:00 w Dniu roboczym, w którym nastąpić ma Załadunek i wydanie Przesyłki do przewozu w Miejscu załadunku – w przypadku, gdy Miejsce załadunku Przesyłki znajduje się w obszarze właściwości terenowej jednostki organizacyjnej Przewoźnika, do której zostało złożone Zlecenie transportowe;
- 2) do 15:00 Dnia roboczego poprzedzającego Dzień roboczy, w którym nastąpić ma Załadunek i wydanie Przesyłki do przewozu w Miejscu załadunku – w pozostałych przypadkach.”.

a dotychczasowe ustępy 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 otrzymują odpowiednio numer: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

15) § 12 ust. 3 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„3. Każda Jednostka transportowa Przesyłki winna zostać oznaczona w widocznym miejscu naklejką lub etykietą transportową wydrukowaną zgodnie ze standardem Przewoźnika (tj. przy pomocy aplikacji MKR i/lub Integrator), zawierającą następujące informacje: firmę i adres Nadawcy, firmę i adres Odbiorcy, liczbę Jednostek transportowych objętych daną Przesyłką oraz określenie numeru poszczególnej Jednostki transportowej w ramach łącznej liczby Jednostek transportowych objętych Przesyłką (np. 1/4, 2/4, 3/4, 4/4).”.

16) w § 14 ust. 6 wykreśla się następujące słowa: „(tekst jednolity: Dz.U. 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.)”.

17) w § 15 ust. 5 wykreśla się następujące słowa: „(tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.)”.

18) § 16 ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Odbiorca potwierdza odbiór Przesyłki w treści Dokumentu przewozowego przed jej Rozładunkiem lub na terminalu mobilnym. Odmowa potwierdzenia odbioru Przesyłki

w treści Dokumentu przewozowego stanowi przeszkodę w wydaniu Przesyłki w rozumieniu § 15 ust. 1 pkt 2 i uprawnia Przewoźnika do powstrzymania się z wydaniem Przesyłki Odbiorcy. W przypadku wykonywania przez Przewoźnika usługi dodatkowej Z-ręczna dostawa Odbiorca potwierdza odbiór Przesyłki przed jej wydaniem przez Przewoźnika. Odmowa potwierdzenia odbioru Przesyłki w treści Dokumentu przewozowego stanowi przeszkodę w wydaniu Przesyłki w rozumieniu § 15 ust. 1 pkt 2 i uprawnia Przewoźnika do powstrzymania się z wydaniem Przesyłki Odbiorcy.”.

- 19) w § 18 ust. 1 wykreśla się następujące słowa: „(tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.)”.
- 20) w § 18 ust. 4 wykreśla się następujące słowa: „(tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.)”.
- 21) w § 20 ust. 1 wykreśla się następujące słowa: „(tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.)”.
- 22) w § 21 ust. 4 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„4. Z zastrzeżeniem wyjątków wynikających z postanowień Umów przewozu, Umów ramowych o świadczenie usług przewozowych, Regulaminu oraz obowiązujących przepisów - wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi płatne jest na podstawie faktur VAT wystawianych przez Przewoźnika, przelewem na rachunek bankowy wskazany w treści faktury, w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury.”.
- 23) w § 23 ust. 3 i 4 wykreśla się następujące słowa: ”(Dz.U. z 1964 r., Nr 16, poz. 93 z późniejszymi zmianami)”.

§ 2

Pozostałe postanowienia Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. obowiązującego od dnia 1 marca 2008 r. nie ulegają zmianie.

Raben

*your partner
in logistics*



§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2015.