

Załącznik nr 5
do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek
Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. w brzmieniu obowiązującym od
1.10.2016 r.

Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu
drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych

§1

Tryb wyliczenia wynagrodzenia

1. Wynagrodzenie przysługujące Raben Logistics Polska sp. z o.o., zwanej również w dalszej treści „Przewoźnikiem”, z tytułu wykonywania usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych, określane jest według następującego trybu:
 - 1) **Krok 1** - ustalenie zgodnie z postanowieniami § 2 „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**” - jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „**Ceny wyjściowej**”.
 - 2) **Krok 2** - określenie „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1.
 - 3) **Krok 3** - określenie „**Ceny rzeczywistej**” na podstawie „**Ceny wyjściowej**”, w oparciu o procedurę korekty paliwowej, zgodnie z postanowieniami § 4.
 - 4) **Krok 4** - doliczenie wynagrodzenia za ewentualne usługi dodatkowe i/lub zapewnienie szczególnych warunków przewozu, zgodnie z postanowieniami § 5.
 - 5) **Krok 5** - doliczenie „**Dodatku Drogowego**” w oparciu o stawkę określoną w § 6.
2. Kwoty i ceny określone w niniejszym dokumencie podane są w złotych polskich i są kwotami netto. Do kwot i cen wynikających z niniejszego dokumentu Przewoźnik dolicza podatek VAT w aktualnie obowiązujących stawkach.

§2

Określenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”

1. „**Waga przesyłki**” oraz „**Długość drogi przewozu**” to wielkości ustalane według zasad przedstawionych w § 2 ust. 2 i 3 poniżej, stanowiące podstawę dla określenia „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3.
2. „**Waga przesyłki**” określana jest w kilogramach, na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:
 - 1) **wagi rzeczywistej** - rozumianej jako waga przesyłki wraz z jej opakowaniem transportowym (paletą, koszem itp.).
 - 2) **wagi przeliczeniowej** - rozumianej jako najwyższa waga ustalona przy użyciu jednego z następujących przeliczników:
 - a) **1 metr sześcienny** = 330 kg;
 - b) **1 metr ładunkowy** = 1.500 kg; Obliczany według następującego wzoru:
$$1 \text{ metr ładunkowy} = (\text{pole powierzchni podstawy przesyłki w m kw. } 2,4) \times 1500$$
Przykład: dla palety EUR o wym. 1,2 m na 0,8 m pole pow. podstawy wynosi 0,96
$$(0,96 : 2,4) \times 1500 = 600$$
3. „**Długość drogi przewozu**” określana jest w kilometrach, na podstawie komputerowej mapy samochodowej e-mapa.

§3

Ceny wyjściowe

1. „**Cena wyjściowa**” określana będzie według poniższej tabeli, na podstawie „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**”, których wielkości ustalone będą dla poszczególnych przesyłek zgodnie z postanowieniami §2.

Ceny wyjściowe (drobnica)

m ³	do 0,15	0,16-0,22	0,23-0,30	0,31-0,45	0,46-0,60	0,61-0,75	0,76-0,9	0,91-1,06	1,07-1,21	1,22-1,36	1,37-1,51	1,51-1,81	1,81-2,12	2,13-2,42	2,43-2,72	2,73-3,03	3,04-3,78	3,79-4,54	4,55-5,30	5,31-6,06	6,07-6,81	6,82-7,57	7,58-9,09	9,1-10,6	10,61-12,12	12,13-13,62	13,63-15,15
kg	do 50	51-75	76-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000
km																											
do 50	51	69	77	90	100	108	114	124	132	138	148	164	176	194	204	223	250	280	305	340	356	373	377	385	401	436	483
51 - 100	54	75	82	102	113	120	127	133	150	158	169	186	201	222	234	256	293	327	355	395	420	437	447	481	497	543	596
101 - 150	56	78	84	110	127	135	151	163	184	194	207	229	249	279	298	316	368	416	454	498	530	552	555	600	612	667	730
151 - 200	57	84	107	141	170	189	216	238	267	280	301	335	369	416	445	483	536	607	664	738	782	802	827	854	880	908	953
201 - 250	60	88	109	149	177	206	230	247	277	300	321	360	394	440	475	522	573	660	714	792	842	866	897	931	963	999	1052
251 - 300	61	90	114	154	185	216	240	264	296	313	336	381	419	467	505	553	612	699	765	845	902	931	964	999	1028	1061	1119
301 - 350	61	95	120	161	192	225	251	280	315	338	361	403	447	496	534	588	654	742	819	905	968	999	1037	1075	1112	1151	1220
351 - 400	63	96	124	168	200	234	261	296	333	353	380	429	473	526	573	627	699	798	878	971	1038	1076	1120	1166	1213	1264	1345
401 - 450	67	102	130	180	211	248	276	311	349	375	405	457	502	561	611	671	750	854	941	1042	1118	1159	1211	1263	1316	1379	1462
451 - 500	69	107	137	187	222	259	292	328	363	394	422	482	538	595	648	709	800	909	1003	1109	1191	1238	1304	1374	1436	1505	1613
501 - 550	74	112	142	194	232	273	306	342	385	414	444	510	566	631	687	753	847	967	1086	1205	1298	1353	1397	1472	1540	1616	1725
551 - 600	77	116	148	204	238	286	319	356	399	439	469	532	597	664	719	796	900	1023	1148	1272	1371	1428	1482	1555	1629	1706	1826
601 - 650	79	121	154	211	249	299	334	379	425	459	495	564	627	697	761	838	946	1084	1215	1350	1450	1514	1562	1644	1718	1796	1913
651 - 700	83	125	159	218	255	311	349	393	440	476	511	588	655	731	799	881	994	1139	1279	1412	1528	1596	1644	1725	1796	1872	1992
701 - 750	84	128	166	227	267	326	362	406	459	496	533	613	686	763	834	920	1044	1194	1340	1484	1601	1675	1720	1801	1873	1948	2066
751 - 800	85	132	168	233	275	332	374	425	475	515	557	637	715	797	867	958	1090	1242	1401	1553	1676	1754	1797	1878	1947	2021	2142
801 - 850	86	133	172	238	281	342	384	437	490	541	581	660	742	830	904	1001	1139	1300	1466	1624	1758	1834	1878	1957	2024	2097	2221
851 - 900	89	139	181	248	294	356	399	456	511	560	601	693	772	861	943	1038	1184	1348	1527	1694	1831	1913	1955	2032	2102	2174	2296

Ceny wyjściowe dla transportów częściowych i całopojazdowych

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001-full truck
km											
do 50	530	551	572	588	604	620	623	627	632	646	854
51 - 100	626	652	681	698	717	735	741	747	756	774	996
101 - 150	795	821	853	878	898	923	931	938	946	970	1138
151 - 200	1027	1070	1105	1134	1164	1194	1205	1218	1235	1265	1423
201 - 250	1141	1178	1221	1254	1288	1322	1338	1351	1364	1402	1636
251 - 300	1244	1287	1326	1369	1402	1444	1460	1477	1492	1533	1919
301 - 350	1395	1446	1491	1535	1582	1624	1644	1663	1684	1730	2108
351 - 400	1516	1584	1634	1672	1720	1770	1793	1818	1842	1890	2402
401 - 450	1645	1693	1745	1782	1838	1892	1920	1949	1972	2027	2681
451 - 500	1780	1860	1929	1975	2035	2095	2130	2162	2195	2258	2791
501 - 550	1886	1962	2031	2097	2169	2233	2267	2305	2344	2411	3037
551 - 600	1989	2071	2145	2218	2291	2365	2402	2443	2484	2561	3228
601 - 650	2118	2210	2312	2389	2473	2555	2598	2645	2690	2775	3458
651 - 700	2212	2311	2415	2502	2590	2680	2728	2776	2827	2918	3677
701 - 750	2295	2405	2514	2604	2700	2795	2852	2906	2958	3061	3842
751 - 800	2376	2495	2609	2709	2805	2914	2972	3030	3089	3197	4097
801 - 850	2456	2589	2694	2802	2910	3021	3083	3151	3214	3333	4411
851 - 900	2528	2663	2777	2891	3008	3120	3192	3266	3338	3458	4611

3. „Ceny wyjściowe” określone w tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1 przewidziane są za wykonanie przewozu w zwykłych warunkach, to jest pojazdami ciężarowymi o standardowym wyposażeniu, nieprzystosowanymi do zachowania szczególnych warunków przewozu. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach „Cen wyjściowych” podstawienia pojazdu wyposażonego w windy i podnośniki, przystosowanego do utrzymywania temperatury kontrolowanej, warunków izotermicznych lub przewozu towarów niebezpiecznych ADR itp.

§ 4

Ceny rzeczywiste - procedura korekty paliwowej

1. „Ceny rzeczywiste” za wykonane usługi przewozowe ustala się według „Cen wyjściowych” określonych zgodnie z §3, w oparciu o procedurę korekty paliwowej opisaną szczegółowo w dalszej treści niniejszego §4.

Tabela korekty paliwowej obowiązującej od 01.09.08

Zmiana cen	PKN Od	PKN Do	Korekta
-50%	1557	1731	-15,0%
-45%	1730	1904	-13,5%
-40%	1903	2077	-12,0%
-35%	2076	2250	-10,5%
-30%	2249	2423	-9,0%
-25%	2422	2597	-7,5%
-20%	2596	2770	-6,0%
-15%	2769	2943	-4,5%
-10%	2942	3116	-3,0%
-5%	3115	3289	-1,5%
0%	3288	3462	0,0%
0%	3462	3634	0,0%
5%	3635	3807	1,5%
10%	3808	3980	3,0%
15%	3981	4153	4,5%
20%	4154	4327	6,0%
25%	4328	4500	7,5%
30%	4501	4673	9,0%
35%	4674	4846	10,5%
40%	4847	5019	12,0%
45%	5020	5192	13,5%
50%	5193	5365	15,0%
55%	5366	5538	16,5%
60%	5539	5711	18,0%
65%	5712	5884	19,5%
70%	5885	6058	21,0%
75%	6059	6231	22,5%

2. Stosowanie korekty paliwowej do obowiązujących „Cen wyjściowych” jest uzasadnione znacznymi wahaniami cen rynkowych paliw, stanowiących podstawowy składnik kosztów świadczenia usług przewozowych.
3. Zastosowanie korekty paliwowej do „Cen wyjściowych” poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego miesiąca kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy, ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Ceną bazową jest ogłoszona przez PKN Orlen średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego za II kwartał kalendarzowy 2008 r. (kwiecień, maj i czerwiec roku 2008), która wynosiła 3462 zł.
4. „Ceny wyjściowe” za usługi przewozu wykonywane w danym miesiącu kalendarzowym podlegają korekcie paliwowej, jeżeli wskaźnik zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy, o którym mowa w §4 ust 3, wykaże zmniejszenie bądź zwiększenie średniej ceny oleju napędowego, w stosunku do ceny bazowej, o co najmniej 5%. Jeżeli wskaźnik zmiany, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie przekroczy 5%, wówczas usługi są rozliczane w kolejnym miesiącu kalendarzowym według „Cen wyjściowych”. W przypadku, gdy wskaźnik zmiany osiągnie co najmniej 5% „Ceny wyjściowe” korygowane są według następujących zasad:
 - 1) zmniejszanie „Cen wyjściowych”:
 - a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 1,5 %;
 - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 3%;

- c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 4,5%;
 - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 6%;
 - e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zmniejszeniu - w stosunku do ppkt.d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „**Ceny wyjściowe**” ulegają dalszemu umniejszeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt. a) - d), w ten sposób, że zmniejszenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje dalsze obniżenie „**Cen wyjściowych**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %;
- 2) zwiększanie „**Cen wyjściowych**”:
- a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 1,5%;
 - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 3%;
 - c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 4,5%;
 - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 6%;
 - e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zwiększeniu - w stosunku do ppkt. d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „**Ceny wyjściowe**” ulegają dalszemu zwiększeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt.a) - d), w ten sposób, że zwiększenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje podwyższenie „**Cen wyjściowych**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %.
5. „**Ceny rzeczywiste**” usług, ustalone na podstawie „**Cen wyjściowych**” skorygowanych z zastosowaniem przedstawionej w § 4 ust. 1-4 procedury korekty paliwowej, stosowane będą do obliczenia wynagrodzenia za usługi wykonywane w miesiącu kalendarzowym następującym po miesiącu kalendarzowym, za który ustalono - zgodnie z § 4 ust. 3 - wskaźnik zmiany średniej ceny oleju napędowego.
6. Średnie ceny oleju napędowego w poszczególnych miesiącach kalendarzowych oraz wskaźnik ich zmiany w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego publikowane będą na bieżąco na stronie internetowej <http://polska.raben-group.com>
7. Ustalanie „**Cen rzeczywistych**” za wykonane usługi w oparciu o „**Ceny wyjściowe**”, z zastosowaniem procedury korekty paliwowej, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

§5**Wynagrodzenie za usługi dodatkowe oraz szczególne warunki przewozu**

1. Niezależnie od wynagrodzenia za wykonanie usługi przewozu, obliczanego zgodnie z zasadami określonymi w § 1 - 4, Przewoźnikowi przysługuje odrębne wynagrodzenia za wykonywanie usług dodatkowych:
 - 1) wypełnienie dokumentu przewozowego stosowanego standardowo przez Przewoźnika - 10 zł (z tytułu jednego dokumentu);
 - 2) scedowanie frachtu na odbiorcę (CFT) - 10 zł;
 - 3) pobranie za towar (COD) - 20 zł (z tytułu jednej kwoty pobrania);
 - 4) uzyskanie potwierdzenia dokumentu przez odbiorcę przesyłki i udostępnienie skanu potwierdzonego dokumentu drogą elektroniczną (e-ROD) - 10 zł (z tytułu wszystkich dokumentów dołączonych do jednej przesyłki);
 - 5) dostarczenie oryginału dokumentu dotyczącego wykonania usługi przewozu lub stanowiącego przedmiot usługi dodatkowej e-ROD - w terminie przewidzianym w § 5 ust. 10 Regulaminu - 29 zł (za dokument/dokumenty objęte jednym żądaniem dotyczącym jednej przesyłki)
 - 6) wymiana i zwrot palet EUR (ROP) - 5 zł za każdą paletę, tj. dokonanie wymiany i zwrotu nadanych palet EUR.
 - 7) Powiadomienie odbiorcy (I-SMS) – 1,00 zł za powiadomienia SMS dotyczącej jednej przesyłki.
 - 8) Ręczny za-/rozładunek przesyłki (Z-ręczna dostawa) –): 16 PLN netto za 100 kg wagi przeliczeniowej (wskaźnik 1m³=330 kg). Powyżej 100 kg każdy kg płatny 0,16 PLN netto. Minimum za przesyłkę 16 PLN netto. Maksymalna waga przesyłki 300 kg.
2. W razie wykonywania usługi przewozu z uwzględnieniem szczególnych warunków, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Dotyczy to w szczególności następujących przypadków:
 - 1) przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 20% „Ceny wyjściowej”;
 - 2) wykonanie przewozu z zachowaniem temperatury dodatniej w okresie pomiędzy 01 listopada, a 31 marca - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 25% „Ceny wyjściowej”.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnym przedmiotem przewozu lub szczególnymi okolicznościami/wymogami/warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub usługa dodatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiej usługi lub usług indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żądanego wynagrodzenia przez przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.

§ 6**Dodatek Drogowy**

1. Wynagrodzenie obliczane zgodnie z zasadami określonymi w § 1 – 5 powiększa się o Dodatek Drogowy stanowiący dodatkowe wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania usług przewozowych po drogach podlegających obowiązkowi poboru Opłaty Elektronicznej oraz płatnych autostradach i drogach ekspresowych.
2. Dodatek Drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdego przewozu.

3. Dodatek Drogowy stanowi iloczyn stawki Dodatku Drogowego określonej w ust. 4 oraz Ceny Wyjściowej netto. Dodatek Drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT.
4. Stawka Dodatku Drogowego wynosi 7,82%.

§ 7

Postanowienie końcowe

Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” - wchodzi w życie z dniem 01.10.2016 r. i zastępuje Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 01.03.2016 r.