

Załącznik nr 5

do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek
Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. w brzmieniu obowiązującym od
1.03.2016 r.

**Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu
drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych**

§1**Tryb wyliczenia wynagrodzenia**

1. Wynagrodzenie przysługujące Raben Logistics Polska sp. z o.o., zwanej również w dalszej treści „Przewoźnikiem”, z tytułu wykonywania usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych, określane jest według następującego trybu:
 - 1) **Krok 1** - ustalenie zgodnie z postanowieniami § 2 „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**” - jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „**Ceny wyjściowej**”.
 - 2) **Krok 2** - określenie „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1.
 - 3) **Krok 3** - określenie „**Ceny rzeczywistej**” na podstawie „**Ceny wyjściowej**”, w oparciu o procedurę korekty paliwowej, zgodnie z postanowieniami § 4.
 - 4) **Krok 4** - doliczenie wynagrodzenia za ewentualne usługi dodatkowe i/lub zapewnienie szczególnych warunków przewozu, zgodnie z postanowieniami § 5.
 - 5) **Krok 5** - doliczenie „**Dodatku Drogowego**” w oparciu o stawkę określoną w § 6.
2. Kwoty i ceny określone w niniejszym dokumencie podane są w złotych polskich i są kwotami netto. Do kwot i cen wynikających z niniejszego dokumentu Przewoźnik dolicza podatek VAT w aktualnie obowiązujących stawkach.

§2**Określenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”**

1. „**Waga przesyłki**” oraz „**Długość drogi przewozu**” to wielkości ustalane według zasad przedstawionych w § 2 ust. 2 i 3 poniżej, stanowiące podstawę dla określenia „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3.
2. „**Waga przesyłki**” określana jest w kilogramach, na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:
 - 1) **wagi rzeczywistej** - rozumianej jako waga przesyłki wraz z jej opakowaniem transportowym (paletą, koszem itp.).
 - 2) **wagi przeliczeniowej** - rozumianej jako najwyższa waga ustalona przy użyciu jednego z następujących przeliczników:
 - a) **1 metr sześcienny** = 330 kg;
 - b) **1 metr ładunkowy** = 1.500 kg; Obliczany według następującego wzoru:
1 metr ładunkowy = (pole powierzchni podstawy przesyłki w m kw. 2,4) x 1500
Przykład: dla palety EUR o wym. 1,2 m na 0,8 m pole pow. podstawy wynosi 0,96
(0,96 : 2,4) x 1500 = 600
3. „**Długość drogi przewozu**” określana jest w kilometrach, na podstawie komputerowej mapy samochodowej e-mapa.

§3

Ceny wyjściowe

1. „Cena wyjściowa” określana będzie według poniższej tabeli, na podstawie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”, których wielkości ustalone będą dla poszczególnych przesyłek zgodnie z postanowieniami §2

Ceny wyjściowe (drobnica)

m ³	do 0,15	0,16-0,22	0,23-0,30	0,31-0,45	0,46-0,60	0,61-0,75	0,76-0,9	0,91-1,06	1,07-1,21	1,22-1,36	1,37-1,51	1,51-1,81	1,81-2,12	2,13-2,42	2,43-2,72	2,73-3,03	3,04-3,78	3,79-4,54	4,55-5,30	5,31-6,06	6,07-6,81	6,82-7,57	7,58-9,09	9,1-10,6	10,61-12,12	12,13-13,62	13,63-15,15
kg	do 50	51-75	76-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000
km																											
do 50	49	66	73	86	95	103	109	118	126	131	141	156	168	185	194	212	238	267	290	324	339	355	359	367	382	415	460
51 - 100	51	71	78	97	108	114	121	127	143	150	161	177	191	211	223	244	279	311	338	376	400	416	426	458	473	517	568
101 - 150	53	74	80	105	121	129	144	155	175	185	197	218	237	266	284	301	350	396	432	474	505	526	529	571	583	635	695
151 - 200	54	80	102	134	162	180	206	227	254	267	287	319	351	396	424	460	510	578	632	703	745	764	788	813	838	865	908
201 - 250	57	84	104	142	169	196	219	235	264	286	306	343	375	419	452	497	546	629	680	754	802	825	854	887	917	951	1002
251 - 300	58	86	109	147	176	206	229	251	282	298	320	363	399	445	481	527	583	666	729	805	859	887	918	951	979	1010	1066
301 - 350	58	90	114	153	183	214	239	267	300	322	344	384	426	472	509	560	623	707	780	862	922	951	988	1024	1059	1096	1162
351 - 400	60	91	118	160	190	223	249	282	317	336	362	409	450	501	546	597	666	760	836	925	989	1025	1067	1110	1155	1204	1281
401 - 450	64	97	124	171	201	236	263	296	332	357	386	435	478	534	582	639	714	813	896	992	1065	1104	1153	1203	1253	1313	1392
451 - 500	66	102	130	178	211	247	278	312	346	375	402	459	512	567	617	675	762	866	955	1056	1134	1179	1242	1309	1368	1433	1536
501 - 550	70	107	135	185	221	260	291	326	367	394	423	486	539	601	654	717	807	921	1034	1148	1236	1289	1330	1402	1467	1539	1643
551 - 600	73	110	141	194	227	272	304	339	380	418	447	507	569	632	685	758	857	974	1093	1211	1306	1360	1411	1481	1551	1625	1739
601 - 650	75	115	147	201	237	285	318	361	405	437	471	537	597	664	725	798	901	1032	1157	1286	1381	1442	1488	1566	1636	1710	1822
651 - 700	79	119	151	208	243	296	332	374	419	453	487	560	624	696	761	839	947	1085	1218	1345	1455	1520	1566	1643	1710	1783	1897
701 - 750	80	122	158	216	254	310	345	387	437	472	508	584	653	727	794	876	994	1137	1276	1413	1525	1595	1638	1715	1784	1855	1968
751 - 800	81	126	160	222	262	316	356	405	452	490	530	607	681	759	826	912	1038	1183	1334	1479	1596	1670	1711	1789	1854	1925	2040
801 - 850	82	127	164	227	268	326	366	416	467	515	553	629	707	790	861	953	1085	1238	1396	1547	1674	1747	1789	1864	1928	1997	2115
851 - 900	85	132	172	236	280	339	380	434	487	533	572	660	735	820	898	989	1128	1284	1454	1613	1744	1822	1862	1935	2002	2070	2187

Ceny wyjściowe dla transportów częściowych i całopojazdowych

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001-full truck
km											
do 50	505	525	545	560	575	590	593	597	602	615	813
51 - 100	596	621	649	665	683	700	706	711	720	737	949
101 - 150	757	782	812	836	855	879	887	893	901	924	1084
151 - 200	978	1019	1052	1080	1109	1137	1148	1160	1176	1205	1355
201 - 250	1087	1122	1163	1194	1227	1259	1274	1287	1299	1335	1558
251 - 300	1185	1226	1263	1304	1335	1375	1390	1407	1421	1460	1828
301 - 350	1329	1377	1420	1462	1507	1547	1566	1584	1604	1648	2008
351 - 400	1444	1509	1556	1592	1638	1686	1708	1731	1754	1800	2288
401 - 450	1567	1612	1662	1697	1750	1802	1829	1856	1878	1930	2553
451 - 500	1695	1771	1837	1881	1938	1995	2029	2059	2090	2150	2658
501 - 550	1796	1869	1934	1997	2066	2127	2159	2195	2232	2296	2892
551 - 600	1894	1972	2043	2112	2182	2252	2288	2327	2366	2439	3074
601 - 650	2017	2105	2202	2275	2355	2433	2474	2519	2562	2643	3293
651 - 700	2107	2201	2300	2383	2467	2552	2598	2644	2692	2779	3502
701 - 750	2186	2290	2394	2480	2571	2662	2716	2768	2817	2915	3659
751 - 800	2263	2376	2485	2580	2671	2775	2830	2886	2942	3045	3902
801 - 850	2339	2466	2566	2669	2771	2877	2936	3001	3061	3174	4201
851 - 900	2408	2536	2645	2753	2865	2971	3040	3110	3179	3293	4391

1. „Ceny wyjściowe” określone w tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1 przewidziane są za wykonanie przewozu w zwykłych warunkach, to jest pojazdami ciężarowymi o standardowym wyposażeniu, nieprzystosowanymi do zachowania szczególnych warunków przewozu. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach „Cen wyjściowych” podstawienia pojazdu wyposażonego w windy i podnośniki, przystosowanego do utrzymywania temperatury kontrolowanej, warunków izotermicznych lub przewozu towarów niebezpiecznych ADR itp.

§ 4

Ceny rzeczywiste - procedura korekty paliwowej

1. „Ceny rzeczywiste” za wykonane usługi przewozowe ustala się według „Cen wyjściowych” określonych zgodnie z §3, w oparciu o procedurę korekty paliwowej opisaną szczegółowo w dalszej treści niniejszego §4.

Tabela korekty paliwowej obowiązującej od 01.09.08

Zmiana cen	PKN Od	PKN Do	Korekta
-50%	1557	1731	-15,0%
-45%	1730	1904	-13,5%
-40%	1903	2077	-12,0%
-35%	2076	2250	-10,5%
-30%	2249	2423	-9,0%
-25%	2422	2597	-7,5%
-20%	2596	2770	-6,0%
-15%	2769	2943	-4,5%
-10%	2942	3116	-3,0%
-5%	3115	3289	-1,5%
0%	3288	3462	0,0%
0%	3462	3634	0,0%
5%	3635	3807	1,5%
10%	3808	3980	3,0%
15%	3981	4153	4,5%
20%	4154	4327	6,0%
25%	4328	4500	7,5%
30%	4501	4673	9,0%
35%	4674	4846	10,5%
40%	4847	5019	12,0%
45%	5020	5192	13,5%
50%	5193	5365	15,0%
55%	5366	5538	16,5%
60%	5539	5711	18,0%
65%	5712	5884	19,5%
70%	5885	6058	21,0%
75%	6059	6231	22,5%

2. Stosowanie korekty paliwowej do obowiązujących „Cen wyjściowych” jest uzasadnione znacznymi wahaniami cen rynkowych paliw, stanowiących podstawowy składnik kosztów świadczenia usług przewozowych.
3. Zastosowanie korekty paliwowej do „Cen wyjściowych” poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego miesiąca kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy, ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Ceną bazową jest ogłoszona przez PKN Orlen średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego za II kwartał kalendarzowy 2008 r. (kwiecień, maj i czerwiec roku 2008), która wynosiła 3462 zł.
4. „Ceny wyjściowe” za usługi przewozu wykonywane w danym miesiącu kalendarzowym podlegają korekcie paliwowej, jeżeli wskaźnik zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy, o którym mowa w §4 ust 3, wykaże zmniejszenie bądź zwiększenie średniej ceny oleju napędowego, w stosunku do ceny bazowej, o co najmniej 5%. Jeżeli wskaźnik zmiany, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie przekroczy 5%, wówczas usługi są rozliczane w kolejnym miesiącu kalendarzowym według „Cen wyjściowych”. W przypadku, gdy wskaźnik zmiany osiągnie co najmniej 5% „Ceny wyjściowe” korygowane są według następujących zasad:
 - 1) zmniejszanie „Cen wyjściowych”:
 - a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 1,5 %;
 - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 3%;

- c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 4,5%;
 - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 6%;
 - e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zmniejszeniu - w stosunku do ppkt.d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „**Ceny wyjściowe**” ulegają dalszemu umniejszeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt. a) - d), w ten sposób, że zmniejszenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje dalsze obniżenie „**Cen wyjściowych**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %;
- 2) zwiększanie „**Cen wyjściowych**”:
- a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 1,5%;
 - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 3%;
 - c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 4,5%;
 - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „**Ceny wyjściowe**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 6%;
 - e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zwiększeniu - w stosunku do ppkt. d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „**Ceny wyjściowe**” ulegają dalszemu zwiększeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt.a) - d), w ten sposób, że zwiększenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje podwyższenie „**Cen wyjściowych**” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %.
5. „**Ceny rzeczywiste**” usług, ustalone na podstawie „**Cen wyjściowych**” skorygowanych z zastosowaniem przedstawionej w § 4 ust. 1-4 procedury korekty paliwowej, stosowane będą do obliczenia wynagrodzenia za usługi wykonywane w miesiącu kalendarzowym następującym po miesiącu kalendarzowym, za który ustalono - zgodnie z § 4 ust. 3 - wskaźnik zmiany średniej ceny oleju napędowego.
6. Średnie ceny oleju napędowego w poszczególnych miesiącach kalendarzowych oraz wskaźnik ich zmiany w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego publikowane będą na bieżąco na stronie internetowej <http://polska.raben-group.com>
7. Ustalanie „**Cen rzeczywistych**” za wykonane usługi w oparciu o „**Ceny wyjściowe**”, z zastosowaniem procedury korekty paliwowej, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

§5**Wynagrodzenie za usługi dodatkowe oraz szczególne warunki przewozu**

1. Niezależnie od wynagrodzenia za wykonanie usługi przewozu, obliczanego zgodnie z zasadami określonymi w § 1 - 4, Przewoźnikowi przysługuje odrębne wynagrodzenia za wykonywanie usług dodatkowych:
 - 1) wypełnienie dokumentu przewozowego stosowanego standardowo przez Przewoźnika - 10 zł (z tytułu jednego dokumentu);
 - 2) scedowanie frachtu na odbiorcę (CFT) - 10 zł;
 - 3) pobranie za towar (COD) - 20 zł (z tytułu jednej kwoty pobrania);
 - 4) uzyskanie potwierdzenia dokumentu przez odbiorcę przesyłki i udostępnienie skanu potwierdzonego dokumentu drogą elektroniczną (e-ROD) - 10 zł (z tytułu wszystkich dokumentów dołączonych do jednej przesyłki);
 - 5) dostarczenie oryginału dokumentu dotyczącego wykonania usługi przewozu lub stanowiącego przedmiot usługi dodatkowej e-ROD - w terminie przewidzianym w § 5 ust. 10 Regulaminu - 29 zł (za dokument/dokumenty objęte jednym żądaniem dotyczącym jednej przesyłki)
 - 6) wymiana i zwrot palet EUR (ROP) - 5 zł za każdą paletę, tj. dokonanie wymiany i zwrotu nadanych palet EUR.
 - 7) Powiadomienie odbiorcy (I-SMS) – 1,00 zł za powiadomienia SMS dotyczącej jednej przesyłki.
 - 8) Ręczny za-/rozładunek przesyłki (Z-ręczna dostawa) – 16,00 zł za każde rozpoczęte 100kg wagi przeliczeniowej (minimum 16,00 zł za przesyłkę).
2. W razie wykonywania usługi przewozu z uwzględnieniem szczególnych warunków, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Dotyczy to w szczególności następujących przypadków:
 - 1) przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 20% „Ceny wyjściowej”;
 - 2) wykonanie przewozu z zachowaniem temperatury dodatniej w okresie pomiędzy 01 listopada, a 31 marca - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 25% „Ceny wyjściowej”.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnym przedmiotem przewozu lub szczególnymi okolicznościami/wymogami/warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub usługa dodatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiej usługi lub usług indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żądanego wynagrodzenia przez przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.

§ 6**Dodatek Drogowy**

1. Wynagrodzenie obliczane zgodnie z zasadami określonymi w § 1 – 5 powiększa się o Dodatek Drogowy stanowiący dodatkowe wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania usług przewozowych po drogach podlegających obowiązkowi poboru Opłaty Elektronicznej oraz płatnych autostradach i drogach ekspresowych.
2. Dodatek Drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdego przewozu.

3. Dodatek Drogowy stanowi iloczyn stawki Dodatku Drogowego określonej w ust. 4 oraz Ceny Wyjściowej netto. Dodatek Drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT.
4. Stawka Dodatku Drogowego wynosi 7,48%.

§ 7

Postanowienie końcowe

Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” - wchodzi w życie z dniem 1.03.2016 r. i zastępuje Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Logistics Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Logistics Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 01.07.2015 r.