

Załącznik nr 2**do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych
przez Raben Logistics Polska sp. z o.o.****„Przewóz towarów niebezpiecznych ADR”****Postanowienia ogólne**

Dokument niniejszy określa szczególne wymagania związane z przewozem towarów niebezpiecznych ADR

wykonywanym przez **Raben Logistics Polska sp. z o.o.**

Poniższym pojęciom przypisuje się na gruncie niniejszego dokumentu następujące znaczenie:

- 1) „Umowa ADR” - Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. z 2002 r., Nr 194, poz. 1629 z późniejszymi zmianami).
- 2) Przesyłka ADR - przesyłka zawierająca towary niebezpieczne, w rozumieniu przepisów Umowy ADR, nie podlegających zwolnieniu na 1.1.3.4 (LQ). W RP przesyłkami ADR są również przesyłki podlegające zwolnieniu na kategorii transportową (1.1.3.6). Powyższa definicja dotyczy również zwrotów towaru do nadawców.

Każdy kto zleca wykonanie przewozu Przesyłki ADR oraz jest uczestnikiem przewozu takiej Przesyłki, zobowiązany jest do spełnienia wszelkich wymagań wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów regulujących przewóz towarów niebezpiecznych, w szczególności przepisów Umowy ADR.

Wyłączenia

Raben Logistics Polska nie wykonuje przewozu następujących towarów niebezpiecznych:

Klasa 1	Materiały i przedmioty wybuchowe
Klasa 2	Gazy o innej klasyfikacji niż UN1044, UN1057, UN1950 oraz UN2037 (kody klasyfikacyjne A i F)
Klasa 4.1	Materiały samoreaktywne wymagające temperatury kontrolowanej (kod klasyfikacyjny SR2), Materiały samoreaktywne niewymagające temperatury kontrolowanej o numerach UN: 3221, 3222
Klasa 4.2	Materiały I grupy pakowania
Klasa 5.2	Nadtlenki organiczne wymagające temperatury kontrolowanej (kod klasyfikacyjny P2), Nadtlenny organiczne niewymagające temperatury kontrolowanej (kod klasyfikacyjny P1) o numerach UN: 3101, 3102
Klasa 6.2	Materiały zakaźne
Klasa 7	Materiały promieniotwórcze
Klasa 9	Materiały o podwyższonej temperaturze (kod klasyfikacyjny M9 i M10)

Obowiązki nadawcy Przesyłek ADR wynikające z Umowy ADR

Nadawca towarów niebezpiecznych jest zobowiązany dostarczyć do przewozu tylko takie przesyłki, które spełniają wymagania Umowy ADR. Powinien on w szczególności:

- upewnić się, że towary niebezpieczne są sklasyfikowane i dopuszczone do przewozu zgodnie z Umową ADR;

- zaopatrzyć przewoźnika w informacje i dane, w sposób możliwy do udowodnienia oraz, jeżeli to konieczne, w wymagane dokumenty przewozowe oraz dokumenty towarzyszące (zezwolenia, dopuszczenia, powiadomienia, świadectwa itd.);
- używać wyłącznie opakowań, dużych opakowań i dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL), które są dopuszczone i odpowiednie do przewozu danych materiałów oraz posiadają oznakowanie wymagane przez Umowę ADR;
- stosować się do wymagań dotyczących sposobów nadania i ograniczeń wysyłkowych;
- jeżeli nadawca korzysta z usług innych uczestników przewozu (pakującego, załadowcy, itd.), to powinien podjąć odpowiednie środki dla zapewnienia, aby przesyłka spełniała wymagania ADR.

Zlecenia transportowe dotyczące przewozu Przesyłek ADR

Zlecenia transportowe dotyczące wykonania przewozu Przesyłek ADR winny być składane za pośrednictwem platformy internetowej, oprogramowania do wymiany danych lub inny ustalony sposób. Zlecenia transportowe powinny zawierać informacje obejmujące: numer UN, klasy, GP (Grupa pakowania) i ilości dla poszczególnych towarów niebezpiecznych.

W przypadku gdy Zlecenie transportowe dotyczy przewozu towarów ADR:

- Klasa 4.1 - materiały samoreaktywne o kodzie klasyfikacyjnym SR1;
- Klasa 5.2 - nadtlenki organiczne o kodzie klasyfikacyjnym P1;

do Zlecenia transportowego należy załączyć karty charakterystyki.

Dokumenty towarzyszące Przesyłkom ADR

Do Przesyłek ADR należy załączyć:

- Dokument przewozowy stosowany przez **Raben Logistics Polska** Sp. z o.o. zawierający następujące informacje dotyczące każdego materiału i przedmiotu niebezpiecznego przeznaczonego do przewozu:
 - a) numer UN poprzedzony litrami „UN”;
 - b) prawidłową nazwę przewozową, uzupełnioną, o ile jest to wymagane przepisem szczególnym 274, podaną w nawiasie nazwą techniczną, np. UN 3082 Materiał zagrażający środowisku, ciekły, i.n.o. (Difenokonazol);
 - c) numery wzorów nalepek (jeżeli występuje więcej niż jeden numer wzoru naleпки, to numery następujące po numerze pierwszym powinny być podane w nawiasie), np. UN 1230 Metanol 3 (6.1);
 - d) grupę pakowania, o ile została przypisana do danego materiału;
 - e) liczbę i określenie sztuk przesyłki, np. 10 kanistrów;
 - f) całkowitą ilość każdego z towarów niebezpiecznych (objętość, masa brutto lub masa netto);
 - g) nazwę i adres nadawcy;
 - h) nazwę i adres odbiorcy;

Opakowania

Wszystkie stosowne opakowania dla towarów niebezpiecznych muszą być zgodne z wymaganiami Umowy ADR (Dział 4.1). Opakowania do towarów niebezpiecznych powinny być dobrej jakości, w dobrym stanie, zamknięte tak aby uniemożliwić uwolnienie się zawartości oraz wystarczająco

mocne, aby wytrzymały wstrząsy oraz czynności ładunkowe występujące normalnie podczas operacji transportowych.

Przy napełnieniu opakowań niebezpiecznych materiałem ciekłym należy zawsze pozostawić wolną przestrzeń, zapewniającą zabezpieczenie opakowania przed odkształceniem na skutek zmiany objętości cieczy w wyniku wzrostu temperatury.

Opakowania wewnętrzne powinny być umieszczane w opakowaniach zewnętrznych w taki sposób, aby w normalnych warunkach przewozu uniknąć ich rozbicia, przedziurawienia lub przedostania się ich zawartości do opakowania zewnętrznego. Opakowania wewnętrzne zawierające materiały ciekłe powinny być pakowane w taki sposób, aby ich zamknięcia były skierowane do góry oraz umieszczone w opakowaniach zewnętrznych w pozycji wynikającej z oznakowania „strzałkami kierunkowymi”. Opakowania wewnętrzne łatwo ulegające rozbiciu lub przedziurawieniu, takie jak opakowania szklane, porcelanowe, kamionkowe, itp. powinny być zabezpieczone w opakowaniu zewnętrznym odpowiednim materiałem wypełniającym.

Dla przesyłek, które nie mogą być piętrowane, należy użyć oznaczenia „nie piętrować”.

Oznaczenia towarów niebezpiecznych

Przesyłka ADR powinna być oznaczona zgodnie z wymaganiami Umowy ADR. Co najmniej powinny być spełnione poniższe wymagania:

- Każda sztuka Przesyłki ADR powinna być oznakowana w sposób czytelny i trwały numerami rozpoznawczymi zawartych w niej towarów niebezpiecznych, poprzedzonymi literami „UN”.
- Na każdej sztuce Przesyłki ADR powinny być umieszczone nalepki ostrzegawcze (rozmiar 100x100mm).
- Duże pojemniki do przewozu luzem, o pojemności większej niż 450 litrów, oraz duże opakowania, powinny być oznakowane na dwóch przeciwległych stronach.
- Sztuki przesyłki zawierające materiały zagrażające środowisku powinny być trwale oznakowane znakiem dla materiałów w zagrażających środowisku (symbol: ryba i drzewo). Wymaganie to nie ma zastosowania w przypadku opakowań pojedynczych i opakowań kombinowanych, jeżeli opakowania te zawierają nie więcej niż 5 l materiałów ciekłych lub nie więcej niż 5 kg materiałów stałych.
- Opakowania kombinowane z opakowaniami wewnętrznymi zawierającymi ciecz, opakowania pojedyncze wyposażone w urządzenia odpowietrzające powinny być oznakowane w sposób czytelny strzałkami kierunkowymi na dwóch przeciwległych pionowych bokach sztuki przesyłki.
- Jeśli numery UN i nalepki ostrzegawcze nie są widoczne dla towarów zawartych w opakowaniu zbiorczym, to należy je umieścić na opakowaniu zbiorczym z dodatkowym napisem „opakowanie zbiorcze”.
- Powtarzające się UN i nalepki umieszcza się tylko raz.

Załadunek

Za załadunek i sposób rozmieszczenia Przesyłek ADR na samochodzie odpowiada załadowca/nadawca.

Należy zwracać uwagę na prawidłowe ustawienie sztuk Przesyłek ADR -wymagających zachowania określonej pozycji w czasie transportu i manipulowania.

Sztuki Przesyłki ADR oznakowane strzałkami kierunkowymi powinny zawsze znajdować się we wskazanej znakiem pozycji.

Należy starać się ustawiać Przesyłki ADR w taki sposób, aby oznakowanie było w miarę możliwości widoczne. Załadowca odpowiada za przeładowanie samochodu oraz za niewłaściwe rozmieszczenie ładunku na skrzyni załadunkowej.