

**Aneks nr 12
z dnia 01.10.2014 r.**

**do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego
Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o.**

§ 1

Z dniem 1 października 2014 r. wprowadza się w Regulaminie Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o., obowiązującym od dnia 1 marca 2008 r., następujące zmiany:

- 1) traci moc Załącznik nr 5 do Regulaminu „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w dotychczasowym brzmieniu, a w jego miejsce wprowadza się Załącznik nr 5 „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 1 października 2014 r., załączonym do niniejszego Aneksu.

§ 2

Pozostałe postanowienia Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. obowiązującego od dnia 1 marca 2008 r. nie ulegają zmianie.

§ 2

Aneks wchodzi w życie z dniem 1 października 2014 r.

Załącznik nr 5
do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek
Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. w brzmieniu obowiązującym od 1.10.2014 r.

Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego
przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych

§1

Tryb wyliczenia wynagrodzenia

1. Wynagrodzenie przysługujące Raben Polska sp. z o.o., zwanej również w dalszej treści „Przewoźnikiem”, z tytułu wykonywania usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych, określone jest według następującego trybu:
 - 1) **Krok 1** - ustalenie zgodnie z postanowieniami § 2 „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**” - jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „**Ceny wyjściowej**”.
 - 2) **Krok 2** - określenie „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1.
 - 3) **Krok 3** - określenie „**Ceny rzeczywistej**” na podstawie „**Ceny wyjściowej**”, w oparciu o procedurę korekty paliwowej, zgodnie z postanowieniami § 4.
 - 4) **Krok 4** - doliczenie wynagrodzenia za ewentualne usługi dodatkowe i/lub zapewnienie szczególnych warunków przewozu, zgodnie z postanowieniami § 5.
 - 5) **Krok 5** - doliczenie „**Dodatku Drogowego**” w oparciu o stawkę określoną w § 6.
2. Kwoty i ceny określone w niniejszym dokumencie podane są w złotych polskich i są kwotami netto. Do kwot i cen wynikających z niniejszego dokumentu Przewoźnik dolicza podatek VAT w aktualnie obowiązujących stawkach.

§2

Określenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”

1. „**Waga przesyłki**” oraz „**Długość drogi przewozu**” to wielkości ustalane według zasad przedstawionych w § 2 ust. 2 i 3 poniżej, stanowiące podstawę dla określenia „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3.
2. „**Waga przesyłki**” określana jest w kilogramach, na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:
 - 1) **wagi rzeczywistej** - rozumianej jako waga przesyłki wraz z jej opakowaniem transportowym (paletą, koszem itp.).
 - 2) **wagi przeliczeniowej** - rozumianej jako najwyższa waga ustalona przy użyciu jednego z następujących przeliczników:
 - a) **1 metr sześcienny** = 330 kg;
 - b) **1 metr ładunkowy** = 1.500 kg; Obliczany według następującego wzoru:
 $1 \text{ metr ładunkowy} = (\text{pole powierzchni podstawy przesyłki w m kw.} : 2,4) \times 1500$
Przykład: dla palety EUR o wym. 1,2 m na 0,8 m pole pow. podstawy wynosi 0.96
 $(0,96 : 2,4) \times 1500 = 600$
3. „**Długość drogi przewozu**” określana jest w kilometrach, na podstawie komputerowej mapy samochodowej e-mapa.

§3

Ceny wyjściowe

1. „**Cena wyjściowa**” określana będzie według poniższej tabeli, na podstawie „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**”, których wielkości ustalane będą dla poszczególnych przesyłek zgodnie z postanowieniami §2.

Ceny wyjściowe (drobnica)

m ³	do 0,15	0,16 -0,22	0,23 -0,30	0,31 -0,45	0,46 -0,60	0,61 -0,75	0,76 -0,9	0,91 -1,06	1,07 -1,21	1,22 -1,36	1,37 -1,51	1,51 -1,81	1,81 -2,12	2,13 -2,42	2,43 -2,72	2,73 -3,03	3,04- 3,78	3,79- 4,54	4,55- 5,30	5,31- 6,06	6,07- 6,81	6,82- 7,57	7,58- 9,09	9,1- 10,6	10,61 -12,12	12,13 -13,62	13,63 -15,15	
kg	do 50	51- 75	76- 100	101- 150	151- 200	201- 250	251- 300	301- 350	351- 400	401- 450	451- 500	501- 600	601- 700	701- 800	801- 900	901- 1000	1001 -1250	1251 -1500	1501 -1750	1751 -2000	2001 -2250	2251 -2500	2501 -3000	3001 -3500	3501- 4000	4001- 4500	4501- 5000	
km																												
do 50	44	58	65	78	86	94	99	108	115	119	129	143	154	170	178	195	220	247	268	300	315	330	335	343	357	388	431	
51 - 100	46	63	70	88	98	104	110	116	131	137	148	162	175	194	205	225	258	287	313	349	372	387	397	427	442	483	532	
101 - 150	48	66	72	95	109	117	131	142	159	169	181	200	218	245	261	278	324	366	400	440	468	489	492	533	545	594	651	
151 - 200	49	71	92	122	147	163	187	207	232	244	263	293	323	363	390	424	471	535	585	652	692	711	734	758	782	809	851	
201 - 250	50	75	94	129	153	178	199	215	242	261	280	314	344	385	416	459	504	581	630	699	745	768	795	828	857	890	939	
251 - 300	51	77	99	133	159	187	208	229	257	272	293	333	366	409	443	486	539	616	675	747	798	825	855	886	915	945	998	
301 - 350	51	80	103	139	166	194	218	243	273	294	315	353	391	434	468	516	575	654	722	799	857	884	920	956	989	1026	1090	
351 - 400	53	81	107	145	173	202	227	256	289	307	331	375	413	460	503	551	615	703	774	859	918	954	994	1036	1080	1127	1200	
401 - 450	57	86	112	154	182	214	240	270	303	327	353	399	439	491	536	589	660	752	830	920	989	1027	1074	1122	1170	1228	1304	
451 - 500	59	91	118	161	191	224	252	284	316	343	368	420	470	521	568	622	703	800	884	979	1054	1097	1157	1221	1278	1341	1439	
501 - 550	62	95	122	167	200	236	264	297	335	359	387	446	495	553	602	661	745	852	958	1065	1148	1198	1239	1307	1371	1440	1539	
551 - 600	64	98	128	175	206	247	277	309	347	381	409	464	522	581	631	699	791	901	1012	1123	1213	1265	1314	1382	1449	1520	1629	
601 - 650	67	103	133	182	216	258	290	329	369	399	431	492	548	610	667	736	832	955	1072	1192	1283	1341	1387	1461	1529	1600	1708	
651 - 700	70	106	137	188	221	268	302	341	382	414	446	513	572	640	700	773	874	1003	1128	1247	1351	1414	1458	1533	1598	1668	1778	
701 - 750	71	109	143	195	231	282	314	353	399	432	465	535	600	668	731	808	918	1052	1181	1311	1417	1484	1526	1600	1667	1735	1844	
751 - 800	72	112	145	201	238	287	324	369	413	448	485	557	626	697	761	841	959	1094	1235	1372	1483	1553	1594	1669	1732	1801	1912	
801 - 850	73	113	149	205	243	296	334	378	426	470	507	577	650	727	793	878	1002	1145	1293	1434	1555	1625	1667	1739	1802	1868	1982	
851 - 900	75	118	155	214	253	308	346	395	445	487	524	605	675	754	826	912	1042	1187	1346	1496	1620	1695	1734	1806	1871	1936	2049	

Ceny wyjściowe dla transportów częściowych i całopojazdowych

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001-full truck
km											
do 50	474	493	513	528	543	558	562	566	572	585	774
51 - 100	560	583	610	627	645	662	669	675	684	700	903
101 - 150	710	735	765	787	807	831	839	846	855	878	1032
151 - 200	918	957	991	1017	1047	1075	1087	1100	1116	1145	1290
201 - 250	1020	1055	1095	1125	1158	1191	1206	1220	1233	1269	1483
251 - 300	1112	1152	1189	1229	1260	1300	1315	1334	1349	1388	1741
301 - 350	1247	1294	1336	1378	1422	1462	1482	1502	1523	1566	1912
351 - 400	1355	1418	1465	1501	1545	1594	1617	1640	1665	1711	2178
401 - 450	1470	1514	1564	1600	1652	1703	1731	1759	1782	1835	2430
451 - 500	1591	1664	1729	1773	1829	1886	1921	1951	1984	2044	2530
501 - 550	1685	1756	1821	1882	1949	2011	2044	2080	2118	2182	2753
551 - 600	1778	1853	1923	1990	2059	2128	2165	2206	2246	2318	2926
601 - 650	1893	1978	2072	2144	2223	2300	2342	2387	2431	2512	3135
651 - 700	1977	2068	2164	2246	2328	2412	2460	2506	2556	2641	3333
701 - 750	2051	2152	2252	2338	2427	2516	2571	2623	2675	2771	3483
751 - 800	2124	2233	2339	2432	2521	2623	2678	2735	2792	2895	3715
801 - 850	2195	2317	2415	2515	2615	2720	2779	2844	2905	3017	3999
851 - 900	2259	2383	2489	2594	2704	2808	2878	2948	3017	3130	4180

2. „Ceny wyjściowe” określone w tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1 przewidziane są za wykonanie przewozu w zwykłych warunkach, to jest pojazdami ciężarowymi o standardowym wyposażeniu, nieprzystosowanymi do zachowania szczególnych warunków przewozu. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach „Cen wyjściowych” podstawienia pojazdu wyposażonego w windy i podnośniki, przystosowanego do utrzymywania temperatury kontrolowanej, warunków izotermicznych lub przewozu towarów niebezpiecznych ADR itp.

§ 4

Ceny rzeczywiste - procedura korekty paliwowej

1. „Ceny rzeczywiste” za wykonane usługi przewozowe ustala się według „Cen wyjściowych” określonych zgodnie z §3, w oparciu o procedurę korekty paliwowej opisaną szczegółowo w dalszej treści niniejszego §4.

Tabela korekty paliwowej obowiązującej od 01.09.08

Zmiana cen	PKN Od	PKN Do	Korekta
-50%	1557	1731	-15,0%
-45%	1730	1904	-13,5%
-40%	1903	2077	-12,0%
-35%	2076	2250	-10,5%
-30%	2249	2423	-9,0%
-25%	2422	2597	-7,5%
-20%	2596	2770	-6,0%
-15%	2769	2943	-4,5%
-10%	2942	3116	-3,0%
-5%	3115	3289	-1,5%
0%	3288	3462	0,0%
0%	3462	3634	0,0%
5%	3635	3807	1,5%
10%	3808	3980	3,0%
15%	3981	4153	4,5%
20%	4154	4327	6,0%
25%	4328	4500	7,5%
30%	4501	4673	9,0%
35%	4674	4846	10,5%
40%	4847	5019	12,0%
45%	5020	5192	13,5%
50%	5193	5365	15,0%
55%	5366	5538	16,5%
60%	5539	5711	18,0%
65%	5712	5884	19,5%
70%	5885	6058	21,0%
75%	6059	6231	22,5%

2. Stosowanie korekty paliwowej do obowiązujących „Cen wyjściowych” jest uzasadnione znacznymi wahaniami cen rynkowych paliw, stanowiących podstawowy składnik kosztów świadczenia usług przewozowych.
3. Zastosowanie korekty paliwowej do „Cen wyjściowych” poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego miesiąca kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy, ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Ceną bazową jest ogłoszona przez PKN Orlen średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego za II kwartał kalendarzowy 2008 r. (kwiecień, maj i czerwiec roku 2008), która wynosiła 3462 zł.
4. „Ceny wyjściowe” za usługi przewozu wykonywane w danym miesiącu kalendarzowym podlegają korekcie paliwowej, jeżeli wskaźnik zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy, o którym mowa w §4 ust 3, wykaże zmniejszenie bądź zwiększenie średniej ceny oleju napędowego, w stosunku do ceny bazowej, o co najmniej 5%. Jeżeli wskaźnik zmiany, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie przekroczy 5%, wówczas usługi są rozliczane w kolejnym miesiącu kalendarzowym według „Cen wyjściowych”. W przypadku, gdy

wskaźnik zmiany osiągnie co najmniej 5% „Ceny wyjściowe” korygowane są według następujących zasad:

1) zmniejszanie „Cen wyjściowych”:

- a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 1,5 %;
- b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 3%;
- c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 4,5%;
- d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 6%;
- e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zmniejszeniu - w stosunku do ppkt.d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „Ceny wyjściowe” ulegają dalszemu umniejszeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt. a) - d), w ten sposób, że zmniejszenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje dalsze obniżenie „Cen wyjściowych” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %;

2) zwiększanie „Cen wyjściowych”:

- a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 1,5%;
- b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 3%;
- c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 4,5%;
- d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 6%;
- e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zwiększeniu - w stosunku do ppkt. d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „Ceny wyjściowe” ulegają dalszemu zwiększeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt.a) - d), w ten sposób, że zwiększenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje

podwyższenie „Cen wyjściowych” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %.

5. „Ceny rzeczywiste” usług, ustalone na podstawie „Cen wyjściowych” skorygowanych z zastosowaniem przedstawionej w § 4 ust. 1-4 procedury korekty paliwowej, stosowane będą do obliczenia wynagrodzenia za usługi wykonywane w miesiącu kalendarzowym następującym po miesiącu kalendarzowym, za który ustalono - zgodnie z § 4 ust. 3 - wskaźnik zmiany średniej ceny oleju napędowego.
6. Średnie ceny oleju napędowego w poszczególnych miesiącach kalendarzowych oraz wskaźnik ich zmiany w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego publikowane będą na bieżąco na stronie internetowej www.raben-group.com
7. Ustalanie „Cen rzeczywistych” za wykonane usługi w oparciu o „Ceny wyjściowe”, z zastosowaniem procedury korekty paliwowej, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

§5

Wynagrodzenie za usługi dodatkowe oraz szczególne warunki przewozu

1. Niezależnie od wynagrodzenia za wykonanie usługi przewozu, obliczanego zgodnie z zasadami określonymi w § 1 - 4, Przewoźnikowi przysługuje odrębne wynagrodzenia za wykonywanie usług dodatkowych:
 - 1) wypełnienie dokumentu przewozowego stosowanego standardowo przez Przewoźnika - 10 zł (z tytułu jednego dokumentu);
 - 2) scedowanie frachtu na odbiorcę (CFT) - 10 zł;
 - 3) pobranie za towar (COD) - 20 zł (z tytułu jednej kwoty pobrania);
 - 4) uzyskanie potwierdzenia dokumentu przez odbiorcę przesyłki i udostępnienie skanu potwierdzonego dokumentu drogą elektroniczną (e-ROD) - 10 zł (z tytułu wszystkich dokumentów dołączonych do jednej przesyłki);
 - 5) dostarczenie oryginału dokumentu dotyczącego wykonania usługi przewozu lub stanowiącego przedmiot usługi dodatkowej e-ROD - w terminie przewidzianym w § 5 ust. 10 Regulaminu - 29 zł (za dokument/dokumenty objęte jednym żądaniem dotyczącym jednej przesyłki)
 - 6) wymiana i zwrot palet EUR (ROP) - 5 zł za dokonanie wymiany i zwrotu palet EUR nadanych w ramach jednej przesyłki.
 - 7) Powiadomienie odbiorcy o nadaniu przez nadawcę przesyłek (I-SMS) – 1,00 zł za powiadomienie (sms lub email).
 - 8) Ręczny za-/rozładunek przesyłki (Z-ręczna dostawa) – 16,00 zł za każde rozpoczęte 100kg wagi przeliczeniowej (minimum 16,00 zł za przesyłkę).
2. W razie wykonywania usługi przewozu z uwzględnieniem szczególnych warunków, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Dotyczy to w szczególności następujących przypadków:
 - 1) przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 20% „Ceny wyjściowej”;
 - 2) wykonanie przewozu z zachowaniem temperatury dodatniej w okresie pomiędzy 01 listopada, a 31 marca - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 25% „Ceny wyjściowej”.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnym przedmiotem przewozu lub szczególnymi okolicznościami/wymogami/warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub usługa

dotatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiej usługi lub usług indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żadanego wynagrodzenia przez przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.

§ 6

Dodatek Drogowy

1. Wynagrodzenie obliczane zgodnie z zasadami określonymi w § 1 – 5 powiększa się o Dodatek Drogowy stanowiący dodatkowe wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania usług przewozowych po drogach podlegających obowiązkowi poboru Oplaty Elektronicznej oraz płatnych autostradach i drogach ekspresowych.
2. Dodatek Drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdego przewozu.
3. Dodatek Drogowy stanowi iloczyn stawki Dodatku Drogowego określonej w ust. 4 oraz Ceny Wyjściowej netto. Dodatek Drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT.
4. Stawka Dodatku Drogowego wynosi 6,91%.

§ 7

Postanowienie końcowe

Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” - wchodzi w życie z dniem 1.10.2014 r. i zastępuje Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 01.12.2013 r.