

**Aneks nr 7  
z dnia 17.06.2013 r.**

**do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego  
Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o.**

**§ 1**

Z dniem 1 lipca 2013 r. wprowadza się w Regulaminie Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o., obowiązującym od dnia 1 marca 2008 r., następujące zmiany:

- 1) zmienia się dane Raben Polska sp. z o.o., wskazane na wstępie Regulaminu na następujące:

*„Raben Polska sp. z o.o. z siedzibą w Robakowie k. Poznania, przy ul. Zbożowej 1, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000044200, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 11.957.500,00 zł oraz numer NIP 781-00-25-219, zwana w dalszej treści Przewoźnikiem, świadczy na terenie kraju, na rzecz Przedsiębiorców, usługi przewozu drogowego przesyłek towarowych, na podstawie „Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o.”, zwanego w dalszej treści Regulaminem, oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2000 r., Nr 50, poz. 601, z późn. zm.)”*

- 2) traci moc Załącznik nr 5 do Regulaminu „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w dotychczasowym brzmieniu, a w jego miejsce wprowadza się Załącznik nr 5 „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 1 lipca 2013 r., załączonym do niniejszego Aneksu.

**§ 2**

Pozostałe postanowienia Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. obowiązującego od dnia 1 marca 2008 r. nie ulegają zmianie.

**§ 2**

Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2013 r.

**Załącznik nr 5**  
**do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego**  
**Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. w brzmieniu**  
**obowiązującym od 1.07.2013 r.**

**Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu**  
**drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych**

**§1**

**Tryb wyliczenia wynagrodzenia**

1. Wynagrodzenie przysługujące Raben Polska sp. z o.o., zwanej również w dalszej treści „Przewoźnikiem”, z tytułu wykonywania usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych, określane jest według następującego trybu:
  - 1) **Krok 1** - ustalenie zgodnie z postanowieniami § 2 „**Wagi przesyłki**” i „**Długości drogi przewozu**” - jako wielkości stanowiących podstawę wymiaru „**Ceny wyjściowej**”.
  - 2) **Krok 2** - określenie „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1.
  - 3) **Krok 3** - określenie „**Ceny rzeczywistej**” na podstawie „**Ceny wyjściowej**”, w oparciu o procedurę korekty paliwowej, zgodnie z postanowieniami § 4.
  - 4) **Krok 4** - doliczenie wynagrodzenia za ewentualne usługi dodatkowe i/lub zapewnienie szczególnych warunków przewozu, zgodnie z postanowieniami § 5.
  - 5) **Krok 5** - doliczenie „**Dodatku Drogowego**” w oparciu o stawkę określoną w § 6.
2. Kwoty i ceny określone w niniejszym dokumencie podane są w złotych polskich i są kwotami netto. Do kwot i cen wynikających z niniejszego dokumentu Przewoźnik dolicza podatek VAT w aktualnie obowiązujących stawkach.

**§2**

**Określenie „Wagi przesyłki” i „Długości drogi przewozu”**

1. „**Waga przesyłki**” oraz „**Długość drogi przewozu**” to wielkości ustalane według zasad przedstawionych w § 2 ust. 2 i 3 poniżej, stanowiące podstawę dla określenia „**Ceny wyjściowej**” na podstawie tabeli zamieszczonej w § 3.
2. „**Waga przesyłki**” określana jest w kilogramach, na podstawie wyższego z dwóch podanych niżej parametrów:
  - 1) **wagi rzeczywistej** - rozumianej jako waga przesyłki wraz z jej opakowaniem transportowym (paletą, koszem itp.).
  - 2) **wagi przeliczeniowej** - rozumianej jako najwyższa waga ustalona przy użyciu jednego z następujących przeliczników:
    - a) **1 metr sześcienny** = 330 kg;
    - b) **1 metr ładunkowy** = 1.500 kg; Obliczany według następującego wzoru:  
 $1 \text{ metr ładunkowy} = (\text{pole powierzchni podstawy przesyłki w m kw.} : 2,4) \times 1500$   
Przykład: dla palety EUR o wym. 1,2 m na 0,8 m pole pow. podstawy wynosi 0,96  
 $(0,96 : 2,4) \times 1500 = 600$
3. „**Długość drogi przewozu**” określana jest w kilometrach, na podstawie komputerowej mapy samochodowej e-mapa.

**§3**

## **Ceny wyjściowe**

1. **„Cena wyjściowa”** określana będzie według poniższej tabeli, na podstawie **„Wagi przesyłki”** i **„Długości drogi przewozu”**, których wielkości ustalane będą dla poszczególnych przesyłek zgodnie z postanowieniami §2.

## Ceny wyjściowe (drobnica)

m <sup>3</sup>	do 0,15	0,16-0,22	0,23-0,30	0,31-0,45	0,46-0,60	0,61-0,75	0,76-0,9	0,91-1,06	1,07-1,21	1,22-1,36	1,37-1,51	1,51-1,81	1,81-2,12	2,13-2,42	2,43-2,72	2,73-3,03	3,04-3,78	3,79-4,54	4,55-5,30	5,31-6,06	6,07-6,81	6,82-7,57	7,58-9,09	9,1-10,6	10,61-12,12	12,13-13,62	13,63-15,15	
kg	do 50	51-75	76-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1250	1251-1500	1501-1750	1751-2000	2001-2250	2251-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000	
km																												
<b>do 50</b>	44	58	65	78	86	94	99	108	115	119	129	143	154	170	178	195	220	247	268	300	315	330	335	343	357	388	431	
<b>51 - 100</b>	46	63	70	88	98	104	110	116	131	137	148	162	175	194	205	225	258	287	313	349	372	387	397	427	442	483	532	
<b>101 - 150</b>	48	66	72	95	109	117	131	142	159	169	181	200	218	245	261	278	324	366	400	440	468	489	492	533	545	594	651	
<b>151 - 200</b>	49	71	92	122	147	163	187	207	232	244	263	293	323	363	390	424	471	535	585	652	692	711	734	758	782	809	851	
<b>201 - 250</b>	50	75	94	129	153	178	199	215	242	261	280	314	344	385	416	459	504	581	630	699	745	768	795	828	857	890	939	
<b>251 - 300</b>	51	77	99	133	159	187	208	229	257	272	293	333	366	409	443	486	539	616	675	747	798	825	855	886	915	945	998	
<b>301 - 350</b>	51	80	103	139	166	194	218	243	273	294	315	353	391	434	468	516	575	654	722	799	857	884	920	956	989	1026	1090	
<b>351 - 400</b>	53	81	107	145	173	202	227	256	289	307	331	375	413	460	503	551	615	703	774	859	918	954	994	1036	1080	1127	1200	
<b>401 - 450</b>	57	86	112	154	182	214	240	270	303	327	353	399	439	491	536	589	660	752	830	920	989	1027	1074	1122	1170	1228	1304	
<b>451 - 500</b>	59	91	118	161	191	224	252	284	316	343	368	420	470	521	568	622	703	800	884	979	1054	1097	1157	1221	1278	1341	1439	
<b>501 - 550</b>	62	95	122	167	200	236	264	297	335	359	387	446	495	553	602	661	745	852	958	1065	1148	1198	1239	1307	1371	1440	1539	
<b>551 - 600</b>	64	98	128	175	206	247	277	309	347	381	409	464	522	581	631	699	791	901	1012	1123	1213	1265	1314	1382	1449	1520	1629	
<b>601 - 650</b>	67	103	133	182	216	258	290	329	369	399	431	492	548	610	667	736	832	955	1072	1192	1283	1341	1387	1461	1529	1600	1708	
<b>651 - 700</b>	70	106	137	188	221	268	302	341	382	414	446	513	572	640	700	773	874	1003	1128	1247	1351	1414	1458	1533	1598	1668	1778	
<b>701 - 750</b>	71	109	143	195	231	282	314	353	399	432	465	535	600	668	731	808	918	1052	1181	1311	1417	1484	1526	1600	1667	1735	1844	
<b>751 - 800</b>	72	112	145	201	238	287	324	369	413	448	485	557	626	697	761	841	959	1094	1235	1372	1483	1553	1594	1669	1732	1801	1912	
<b>801 - 850</b>	73	113	149	205	243	296	334	378	426	470	507	577	650	727	793	878	1002	1145	1293	1434	1555	1625	1667	1739	1802	1868	1982	
<b>851 - 900</b>	75	118	155	214	253	308	346	395	445	487	524	605	675	754	826	912	1042	1187	1346	1496	1620	1695	1734	1806	1871	1936	2049	

**Ceny wyjściowe dla transportów częściowych i całopojazdowych**

kg	5001-6000	6001-7000	7001-8000	8001-9000	9001-10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	14001-15000	15001-full truck
km											
do 50	474	493	513	528	543	558	562	566	572	585	774
51 - 100	560	583	610	627	645	662	669	675	684	700	903
101 - 150	710	735	765	787	807	831	839	846	855	878	1032
151 - 200	918	957	991	1017	1047	1075	1087	1100	1116	1145	1290
201 - 250	1020	1055	1095	1125	1158	1191	1206	1220	1233	1269	1483
251 - 300	1112	1152	1189	1229	1260	1300	1315	1334	1349	1388	1741
301 - 350	1247	1294	1336	1378	1422	1462	1482	1502	1523	1566	1912
351 - 400	1355	1418	1465	1501	1545	1594	1617	1640	1665	1711	2178
401 - 450	1470	1514	1564	1600	1652	1703	1731	1759	1782	1835	2430
451 - 500	1591	1664	1729	1773	1829	1886	1921	1951	1984	2044	2530
501 - 550	1685	1756	1821	1882	1949	2011	2044	2080	2118	2182	2753
551 - 600	1778	1853	1923	1990	2059	2128	2165	2206	2246	2318	2926
601 - 650	1893	1978	2072	2144	2223	2300	2342	2387	2431	2512	3135
651 - 700	1977	2068	2164	2246	2328	2412	2460	2506	2556	2641	3333
701 - 750	2051	2152	2252	2338	2427	2516	2571	2623	2675	2771	3483
751 - 800	2124	2233	2339	2432	2521	2623	2678	2735	2792	2895	3715
801 - 850	2195	2317	2415	2515	2615	2720	2779	2844	2905	3017	3999
851 - 900	2259	2383	2489	2594	2704	2808	2878	2948	3017	3130	4180

2. „Ceny wyjściowe” określone w tabeli zamieszczonej w § 3 ust. 1 przewidziane są za wykonanie przewozu w zwykłych warunkach, to jest pojazdami ciężarowymi o standardowym wyposażeniu, nieprzystosowanymi do zachowania szczególnych warunków przewozu. Przewoźnik w szczególności nie gwarantuje w ramach „Cen wyjściowych” podstawienia pojazdu wyposażonego w windy i podnośniki, przystosowanego do utrzymywania temperatury kontrolowanej, warunków izotermicznych lub przewozu towarów niebezpiecznych ADR itp.

## § 4

### Ceny rzeczywiste - procedura korekty paliwowej

1. „Ceny rzeczywiste” za wykonane usługi przewozowe ustala się według „Cen wyjściowych” określonych zgodnie z §3, w oparciu o procedurę korekty paliwowej opisaną szczegółowo w dalszej treści niniejszego §4.

Tabela korekty paliwowej obowiązującej od 01.09.08

Zmiana cen	PKN Od	PKN Do	Korekta
-50%	1557	1731	-15,0%
-45%	1730	1904	-13,5%
-40%	1903	2077	-12,0%
-35%	2076	2250	-10,5%
-30%	2249	2423	-9,0%
-25%	2422	2597	-7,5%
-20%	2596	2770	-6,0%
-15%	2769	2943	-4,5%
-10%	2942	3116	-3,0%
-5%	3115	3289	-1,5%
0%	3288	3462	0,0%
0%	3462	3634	0,0%

5%	3635	3807	1,5%
10%	3808	3980	3,0%
15%	3981	4153	4,5%
20%	4154	4327	6,0%
25%	4328	4500	7,5%
30%	4501	4673	9,0%
35%	4674	4846	10,5%
40%	4847	5019	12,0%
45%	5020	5192	13,5%
50%	5193	5365	15,0%
55%	5366	5538	16,5%
60%	5539	5711	18,0%
65%	5712	5884	19,5%
70%	5885	6058	21,0%
75%	6059	6231	22,5%

2. Stosowanie korekty paliwowej do obowiązujących „Cen wyjściowych” jest uzasadnione znacznymi wahaniami cen rynkowych paliw, stanowiących podstawowy składnik kosztów świadczenia usług przewozowych.
3. Zastosowanie korekty paliwowej do „Cen wyjściowych” poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego miesiąca kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy, ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Ceną bazową jest ogłoszona przez PKN Orlen średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego za II kwartał kalendarzowy 2008 r. (kwiecień, maj i czerwiec roku 2008), która wynosiła 3462 zł.
4. „Ceny wyjściowe” za usługi przewozu wykonywane w danym miesiącu kalendarzowym podlegają korekcie paliwowej, jeżeli wskaźnik zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego oleju napędowego za poprzedni miesiąc kalendarzowy, o którym mowa w §4 ust 3, wykaże zmniejszenie bądź zwiększenie średniej ceny oleju napędowego, w stosunku do ceny bazowej, o co najmniej 5%. Jeżeli wskaźnik zmiany, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie przekroczy 5%, wówczas usługi są rozliczane w kolejnym miesiącu kalendarzowym według „Cen wyjściowych”. W przypadku, gdy wskaźnik zmiany osiągnie co najmniej 5% „Ceny wyjściowe” korygowane są według następujących zasad:
  - 1) zmniejszanie „Cen wyjściowych”:
    - a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 1,5 %;
    - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 3%;
    - c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 4,5%;
    - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zmniejszeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zmniejszeniu o 6%;

- e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zmniejszeniu - w stosunku do ppkt.d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „Ceny wyjściowe” ulegają dalszemu umniejszeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt. a) - d), w ten sposób, że zmniejszenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje dalsze obniżenie „Cen wyjściowych” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %;
- 2) zwiększanie „Cen wyjściowych”:
- a) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 5%, a nie więcej niż 9,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 1,5%;
  - b) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 10%, a nie więcej niż 14,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 3%;
  - c) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 15%, a nie więcej niż 19,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 4,5%;
  - d) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa zwiększeniu w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego o co najmniej 20%, a nie więcej niż 24,99 % - „Ceny wyjściowe” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym ulegają zwiększeniu o 6%;
  - e) jeżeli średnia cena oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy uległa dalej idącemu zwiększeniu - w stosunku do ppkt. d) - o kolejne 5% lub o wielokrotność 5%, „Ceny wyjściowe” ulegają dalszemu zwiększeniu odpowiednio według zasady określonej w ppkt.a) - d), w ten sposób, że zwiększenie średniej ceny oleju napędowego za dany miesiąc kalendarzowy o każde kolejne 5% powoduje podwyższenie „Cen wyjściowych” za usługi świadczone w kolejnym miesiącu kalendarzowym o 1,5 %.
5. „Ceny rzeczywiste” usług, ustalone na podstawie „Cen wyjściowych” skorygowanych z zastosowaniem przedstawionej w § 4 ust. 1-4 procedury korekty paliwowej, stosowane będą do obliczenia wynagrodzenia za usługi wykonywane w miesiącu kalendarzowym następującym po miesiącu kalendarzowym, za który ustalono - zgodnie z § 4 ust. 3 - wskaźnik zmiany średniej ceny oleju napędowego.
6. Średnie ceny oleju napędowego w poszczególnych miesiącach kalendarzowych oraz wskaźnik ich zmiany w stosunku do ceny bazowej oleju napędowego publikowane będą na bieżąco na stronie internetowej [www.raben-group.com](http://www.raben-group.com)
7. Ustalanie „Cen rzeczywistych” za wykonane usługi w oparciu o „Ceny wyjściowe”, z zastosowaniem procedury korekty paliwowej, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

## **Wynagrodzenie za usługi dodatkowe oraz szczególne warunki przewozu**

1. Niezależnie od wynagrodzenia za wykonanie usługi przewozu, obliczanego zgodnie z zasadami określonymi w § 1 - 4, Przewoźnikowi przysługuje odrębne wynagrodzenia za wykonywanie usług dodatkowych:
  - 1) wypełnienie dokumentu przewozowego stosowanego standardowo przez Przewoźnika - 10 zł (z tytułu jednego dokumentu);
  - 2) scedowanie frachtu na odbiorcę (CFT) - 10 zł;
  - 3) pobranie za towar (COD) - 20 zł (z tytułu jednej kwoty pobrania);
  - 4) uzyskanie potwierdzenia dokumentu przez odbiorcę przesyłki i udostępnienie skanu potwierdzonego dokumentu drogą elektroniczną (e-ROD) - 10 zł (z tytułu wszystkich dokumentów dołączonych do jednej przesyłki);
  - 5) dostarczenie oryginału dokumentu dotyczącego wykonania usługi przewozu lub stanowiącego przedmiot usługi dodatkowej e-ROD - w terminie przewidzianym w § 5 ust. 10 Regulaminu - 29 zł (za dokument/dokumenty objęte jednym żądaniem dotyczącym jednej przesyłki)
  - 6) wymiana i zwrot palet EUR (ROP) - 5 zł za dokonanie wymiany i zwrotu palet EUR nadanych w ramach jednej przesyłki.
  - 7) Powiadomienie odbiorcy o nadaniu przez nadawcę przesyłek (I-SMS) – 1,00 zł za powiadomienie (sms lub email).
  - 8) Ręczny za-/rozładunek przesyłki (Z-ręczna dostawa) – 16,00 zł za każde rozpoczęte 100kg wagi przeliczeniowej (minimum 16,00 zł za przesyłkę).
2. W razie wykonywania usługi przewozu z uwzględnieniem szczególnych warunków, Przewoźnikowi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Dotyczy to w szczególności następujących przypadków:
  - 1) przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 20% „Ceny wyjściowej”;
  - 2) wykonanie przewozu z zachowaniem temperatury dodatniej w okresie pomiędzy 01 listopada, a 31 marca - dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 25% „Ceny wyjściowej”.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnym przedmiotem przewozu lub szczególnymi okolicznościami/wymogami/warunkami w jakich ma być wykonany przewóz lub usługa dodatkowa, Przewoźnik może żądać za wykonanie takiej usługi lub usług indywidualnie ustalonego wynagrodzenia - według zasad innych aniżeli określone w niniejszym dokumencie. W takich wypadkach Przewoźnik poinformuje Zleceniodawcę o wysokości żadanego wynagrodzenia przez przyjęciem Zlecenia transportowego. Przyjęcie i wykonanie Zlecenia transportowego uzależnione będzie od uprzedniego dojścia przez strony do porozumienia w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi.

## **§ 6**

### **Dodatek Drogowy**



1. Wynagrodzenie obliczane zgodnie z zasadami określonymi w § 1 – 5 powiększa się o Dodatek Drogowy stanowiący dodatkowe wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonywania usług przewozowych po drogach podlegających obowiązkowi poboru Opłaty Elektronicznej oraz płatnych autostradach i drogach ekspresowych.
2. Dodatek Drogowy naliczany jest odrębnie w odniesieniu do każdego przewozu.
3. Dodatek Drogowy stanowi iloczyn stawki Dodatku Drogowego określonej w ust. 4 oraz Ceny Wyjściowej netto. Dodatek Drogowy podlega powiększeniu o podatek VAT.
4. Stawka Dodatku Drogowego wynosi 5,26%.

## **§ 7**

### **Postanowienie końcowe**

Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” - wchodzi w życie z dniem 1.07.2013 r. i zastępuje Załącznik nr 5 do Regulaminu Świadczenia Krajowych Usług Przewozu Drogowego Przesyłek Towarowych przez Raben Polska sp. z o.o. „Wynagrodzenie Raben Polska sp. z o.o. z tytułu usług krajowego przewozu drogowego przesyłek towarowych oraz usług dodatkowych” w brzmieniu obowiązującym od dnia 01.07.2011 r.